

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**ШАНАНЙСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА:
ОСОБЕННОСТИ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В УСЛОВИЯХ
ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

Выпускная квалификационная работа
обучающегося по направлению подготовки 38.03.01 Экономика
очной формы обучения, группы 09001518
Ху Тяньчжи

Научный руководитель:
к.э.н., доцент кафедры
мировой экономики
Е. И. Ковалева

БЕЛГОРОД 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава 1. Теоретические аспекты процессов интеграции в современной мировой экономике	7
1.1. Международная экономическая интеграция: предпосылки, условия и причины.....	7
1.2. Основные формы международной экономической интеграции	13
1.3. Региональные экономические группировки и их роль в мировой экономике	16
Глава 2. Шанхайская организация сотрудничества: особенности и состояние интеграции	33
2.1. Шанхайская организация сотрудничества: причины появления, организационная структура, цели развития	33
2.2. Основные проекты и направления сотрудничества стран ШОС	40
2.3. Анализ торгово-экономических отношений стран-участниц ШОС	47
Глава 3. Тенденции развития интеграционных процессов стран Шанхайской организации сотрудничества	58
3.1. Основные проблемы процессов интеграции между странами ШОС	58
3.2. Перспективы развития интеграционных отношений стран- участниц ШОС.....	63
Заключение	67
Список использованных источников	72

ВВЕДЕНИЕ

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан и Республикой Узбекистан.

До этого все указанные страны за исключением Узбекистана были участницами «Шанхайской пятёрки» политического объединения, основанного на Соглашении об укреплении доверия в военной области в районе границы (Шанхай, 1996) и Соглашении о взаимном сокращении вооружённых сил в районе границы (Москва, 1997). Два этих документа заложили механизм взаимного доверия в военной области в приграничных районах, способствовали установлению поистине партнёрских отношений. После включения в организацию Узбекистана (2001) «пятёрка» стала «шестёркой» и была переименована в ШОС.

Общая площадь стран-членов Организации составляет: 34,3 млн. км². ВВП стран ШОС достигает около 28 % мирового ВВП (по данным МВФ на 2015 год) [1].

Главными задачами организации провозглашены: укрепление стабильности и безопасности на широком пространстве, объединяющем государства-участников; борьба с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, наркотрафиком; содействие развитию экономического сотрудничества; установление энергетического партнерства; содействие научному и культурному взаимодействию.

Актуальность темы исследования обусловлена значимостью роста международной экономической интеграции, экономической целостности

мирового хозяйства, снижением барьеров между странами в движении товаров и услуг, капитала и рабочей силы.

Цель выпускной квалификационной работы является исследование особенностей интеграционных процессов Шанхайской организации сотрудничества в условиях современных глобализационных процессов.

Постановка цели исследования предполагает решение следующих задач:

- изучение теоретических основ процесса современной мировой экономической интеграции;
- выявить причины возникновения, организационную структуру, цели развития Шанхайской организации сотрудничества;
- описать крупные проекты и направления сотрудничества в странах ШОС;
- дать анализ торгово-экономическим отношениям стран-участниц ШОС;
- выяснить основные тенденции развития интеграционных процессов стран Шанхайской организации сотрудничества.

Объектом исследования выступает Шанхайская организация сотрудничества.

Предметом исследования являются особенности и характерные черты интеграционных процессов, протекающие в Шанхайской организации сотрудничества.

Методологической основой исследования стали общие методы исследований: сравнение, анализ, синтез, исторические и логические методы, статистического анализа, графического отображения данных, метода масштабного сравнения и сопоставления анализируемых явлений и процессов в экономической действительности, что позволило обеспечить реализацию цели и задач исследования.

Теоретическую основу исследования составили научные труды российских и зарубежных ученых, посвященные исследованию интеграционных экономических процессов, особенностей функционирования и развития интеграционных объединений в современной мировой экономике.

Теоретическое и практическое значение данной работы заключается в том, что систематический материал национальных исследований и характеристики процесса интеграции в контексте глобализации ШОС могут быть использованы для дальнейших исследований и образовательных процессов.

Информационную базу исследований составили международные соглашения и договоры, Хартия Шанхайской организации сотрудничества, а также статьи и публикации российских и зарубежных специалистов.

В качестве эмпирических источников при анализе деятельности ШОС были использованы статистические данные, предоставленные органами ШОС, Министерством экономического развития Российской Федерации.

Хронологические рамки исследования охватывают период 2016-2018 гг.

Структура выпускной квалификационной работы определяется общей концепцией, целью, задачами, логикой исследования и включает в себя введение, три главы, заключение, список использованных источников.

Первая глава «Теоретические аспекты процессов интеграции в современной мировой экономике» посвящена исследованию теоретических аспектов процессов интеграции в современной мировой экономике, рассмотрено понятие «интеграция», «международная экономическая интеграция», факторы и модели международной экономической интеграции.

Во второй главе «Шанхайская организация сотрудничества: особенности и состояние интеграции» проведено исследование причин появления, особенностей организационной структуры, целей развития ШОС, дан анализ торгово-экономических отношений стран-участниц ШОС,

выявили основные проекты и направления сотрудничества стран ШОС.

Третья глава «Тенденции развития интеграционных процессов стран Шанхайской организации сотрудничества» посвящена выявлению проблем и перспектив развития интеграционных отношений стран-участниц ШОС.

Основные выводы по проделанной работе представлены в заключении.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОЦЕССОВ ИНТЕГРАЦИИ В СОВРЕМЕННОЙ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

1.1. Международная экономическая интеграция: предпосылки, условия и причины

Международная экономическая интеграция называется «экономической интеграцией». Относится к положению дел и процессам, в которых две или более независимые страны образуют экономические группы. В начале 1950-х годов использование «международной экономической интеграции» стало сочетать независимые национальные экономики в более крупную экономическую зону. Его основными характеристиками являются:

- 1) существование единого наднационального органа, принимающего решения, и государствам-членам необходимо передать часть государственной власти;
- 2) большинство государств-членов географически близки к малым и средним странам;
- 3) социально-экономические системы государств-членов одинаковы;
- 4) экономическое развитие каждой страны-члена примерно одинаково и взаимовыгодно;
- 5) политическая система и внешняя политика каждого государства-члена в основном одинаковы.

В современной мировой экономике существует множество видов экономических взаимоотношений государств, называемых формами международных экономических отношений. Формами международных экономических отношений являются международная торговля товарами и услугами, движение капитала, миграция рабочей силы, международные валютно-кредитные отношения. В настоящий момент времени в мире не

осталось ни одной страны, которая бы не была вовлечена в систему экономического сотрудничества с другими странами. Почти все страны мира взаимодействующие в системе международных экономических отношений вовлечены в интеграционные процессы.

По данным ВТО, в середине 2010 г. действовало 220 региональных торговых соглашений, из общего числа которых 90% были оформлены после 1990 г. Если рассмотреть особенности подачи заявок в ВТО на оформление и регистрацию торговых соглашений, то можно сделать вывод, что активная фаза пришлась на начало 2000-х годов: в 1970-е годы в ВТО ежегодно подавалось от двух до пяти заявок о создании торговых блоков, в 1990-е годы это число возросло до 10 – 15, в 2009 г. вступили в силу 16 новых соглашений, а в первом полугодии 2010 г. – 6. Так, 1 марта 2010 г. стартовало Соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) и экономической интеграции между Перу и Китаем. Его целями объявлены развитие и диверсификация взаимной торговли, устранение барьеров в торговле товарами и услугами, поощрение честной конкуренции, рост занятости. Стороны согласовали график снижения таможенных пошлин до 2030 г.

Интеграция охватывает почти все сферы общественной жизни: экономику, политику, технологии, защиту окружающей среды и т.д. Она базируется на общих ценностях и исходит из единства дальнейшей исторической судьбы участвующих стран. Однако почти все зарегистрированные в ВТО соглашения нацелены на создание зоны свободной или преференциальной торговли, т.е. не идут дальше первой, простейшей стадии интеграции. Только 20 соглашений из 220 предусматривают создание таможенного союза. Причем 11 из них заключены между странами ЕС (между собой и с третьими странами). Всего, помимо ЕС, насчитывается лишь 9 таможенных союзов.

Развитие международной экономической интеграции предполагает наличие определенных условий или предпосылок. Рассмотрим эти условия и

предпосылки:

1) примерно одинаковым уровень экономического развития и зрелости рыночной экономики, который должен быть достигнут интегрирующимися странами. Их хозяйственные механизмы должны быть совместимыми. Как правило, интеграция является наиболее прочной и эффективной, если интегрирующиеся страны находятся в стадии экономического подъема;

2) географическая близость интегрирующихся стран, наличие общей границы и исторически сложившихся экономических отношений. Обычно объединяются страны, находящиеся на одном континенте, поскольку легче решать транспортные, языковые и другие проблемы;

3) наличие взаимодополняющих структур экономики интегрирующихся стран (их отсутствие – одна из причин низкой эффективности интеграции в Африке, в арабском мире);

4) общность хозяйственных и иных проблем, которые реально стоят перед странами того или иного региона;

5) политическая воля государств, наличие стран – лидеров интеграции или своеобразного иницирующего центра в виде интеграционного ядра, состоящего из одной или нескольких стран, как правило, экономически более мощных среди интегрирующихся государств;

6) так называемый «демонстрационный эффект». Под влиянием успехов тех или иных интеграционных объединений, как правило, и у других государств появляется желание вступить в эту организацию. Так, демонстрационный эффект ЕС стимулировал страны ЦВЕ к подаче заявок на вступление в Евросоюз [2].

По мнению Е. Р. Молчанова, интеграционные процессы реализуются с помощью ряда предпосылок [3,с.131].

Во-первых, одинаковы или сходны уровни экономического развития интегрирующихся стран. Как правило, международная экономическая интеграция возникает либо между промышленно развитыми странами, либо

между развивающимися государствами. Более того, интеграционные процессы идут заметно активнее между государствами, находящимися на близком уровне экономического развития. Попытки интеграционных объединений между промышленно развитыми и развивающимися государствами хотя и имеют место, но находятся на раннем этапе становления, который пока не позволяет сделать однозначных выводов о степени их эффективности. Во-вторых, территориальная близость интегрирующихся стран, наличие во многих случаях общей границы. Большинство интеграционных группировок мира начинались с нескольких соседних стран, расположенных в непосредственной географической близости и имеющих общие транспортные коммуникации. Затем к первоначальной группе стран подключались другие соседние государства. В-третьих, предпосылкой возникновения новых интеграционных блоков является так называемый демонстрационный эффект. Дело в том, что в странах, участвующих в международной экономической интеграции, обычно происходит ускорение темпов экономического роста, снижение инфляции, рост занятости и другие положительные экономические сдвиги, что оказывает определенное стимулирующее воздействие на другие страны.

Другим определением экономической интеграции является процесс сближения, взаимоприспособления и сращивания национальных хозяйственных систем, обладающих способностью саморегулирования и саморазвития на основе согласованной межгосударственной экономики и политики.

Международная экономическая интеграция имеет вполне конкретные цели:

- 1) повысить национальную конкурентоспособность, совместно противостоять вызовам глобализации;
- 2) использовать преимущества «экономики масштаба», позволяющие расширить размеры рынка, снизить транзакционные издержки, создать

новую комбинацию факторов производства, стимулировать приток прямых иностранных инвестиций. Такие цели преследовали МЕРКОСУР, Андское сообщество, АСЕАН;

3) содействовать модернизации и структурным реформам в экономике;

4) подключить страны, создающие рыночную экономику или осуществляющие глубокие экономические реформы, к региональным торговым соглашениям стран с более высоким уровнем развития; рассматривать этот процесс как важнейший канал передачи хозяйственного опыта. Более развитые страны, подключая своих соседей к процессам интеграции, тоже заинтересованы в ускорении реформ, создании там полноценных емких рынков;

5) получить для национальных производителей более широкий доступ к финансовым, трудовым, материальным ресурсам, к новейшим технологиям; работать на более емкий рынок;

6) укрепить добрососедские отношения между странами по всем направлениям. Происходит исчезновение условий для конфронтации. Создание благоприятной внешнеполитической среды – цель, особенно характерная для стран Ближнего Востока, Африки;

7) усилить позиции участвующих стран на мировом рынке. Решаются определенные задачи торговой политики. Интеграция позволяет выступать совместно в международных организациях, укреплять переговорные позиции участвующих стран в рамках многосторонних переговоров, например в ВТО.

Таким образом, международная экономическая интеграция является особенностью этапа модернизации мировой экономики. В конце 20 века данный процесс стал мощным инструментом ускорения гармоничного развития региональной экономики и повышения конкурентоспособности стран интегрированной группы на мировом рынке.

Международная экономическая интеграция - это процесс объединения соседних экономик в единый экономический комплекс, основанный на

стабильных экономических связях между его компаниями. Классическая форма международной экономической интеграции: зона свободной торговли, когда торговые ограничения между странами, участвующими в объединении слияния, отменены, наиболее важным является то, что тариф снижается или полностью отменяется, когда тариф действует одновременно с отменой ограничений внешней торговли, Установить единый тариф и принять единую внешнеторговую политику для третьих стран, общий рынок, характеризующийся подписанием контракта «четырёх свобод», охватывающего товары, услуги, капитал и персонал через национальные границы, зону свободной торговли Экономический и валютный союз на момент заключения соглашения [4].

Дальнейшее развитие и совершенствование формы международной экономической интеграции может привести к политическим альянсам, которые превращают интеграционную ассоциацию в федеративное государство со всеми вытекающими последствиями, включая создание центральной власти с большей властью и властью, чем наднациональный орган управления.

Процесс международной экономической интеграции зависит от развития и углубления международного разделения труда. От простого обмена грузов - до устойчивой крупномасштабной международной торговли товарами и услугами, до международных потоков капитала и создания новых отраслей - закрытие промышленного и технологического сотрудничества - до совместного производства и управления. В результате национальная экономика «проникает» друг в друга. Когда много различных этапов науки, техники, промышленности, инвестиций, финансов и деловой активности переплетаются, интернационализация экономической жизни становится очевидной.

Экономическая взаимозависимость стран и народов становится реальной реальностью. Постепенно глобальные экономические региональные

отношения, охватывающие многие страны, формируются и становятся особенно тесными. Международная экономическая интеграция становится практическим проявлением и определяет перспективы дальнейшего экономического развития.

1.2. Основные формы международной экономической интеграции

В соответствии с уровнем и целями развития мировой экономической интеграции мировая экономическая интеграция в основном проявляется в следующих формах: преимущественная тарифная зона, зоны свободной торговли, таможенные союзы, общие рынки, экономические союзы и полная экономическая интеграция.

1. Торговые преференциальные соглашения. Преимущественная тарифная зона, известная также как преференциальная схема торговли, относится к льготному режиму снижения тарифов между государствами-членами. У преимущественной тарифной зоны есть более низкая ставка налога, чем тарифная ставка MFN, но по-прежнему существует определенная степень тарифа среди государств-членов. Это форма региональной интеграции с низким уровнем развития, самая свободная и самая простая в реализации. Преференциальные тарифы всех товаров или некоторых товаров определяются государствами-членами преимущественной таможенной зоны посредством соглашений или других форм, таких как «Соглашение США о Канаде автомобильных товаров» и «Африканская организация по лесоматериалам». Преимущественная тарифная зона является самой низкой формой экономической интеграции, так что многие региональные экономические интеграции не воспринимают это как первоначальную форму, а начинаются с формы «зоны свободной торговли» [6].

2. Зоны свободной торговли. Зона свободной торговли характеризуется устранением торговых тарифов и квот между государствами-членами,

которые являются зонами свободной торговли, но государства-члены по-прежнему налагают тарифы на государства, не являющиеся членами, в соответствии с их соответствующими стандартами. Внутренняя и внешняя экономическая политика независима и нет наднационального права. Зоны свободной торговли - это тип низкого уровня интеграции. Он разделен на промышленную зону свободной торговли и зону свободной торговли. Так называемая промышленная зона свободной торговли относится к отмене тарифов на торговлю промышленными товарами между государствами-членами, в то время как торговые тарифы на сельскохозяйственную продукцию не включены в зону свободной торговли, такую как «Европейская зона свободной торговли», так называемая полная зона свободной торговли означает отмену членов. Зоны свободной торговли для торговых тарифов между промышленными и сельскохозяйственными товарами, такими как «экономика Западной Африки» [6].

3. Таможенные союзы. Таможенный союз относится к союзу, заключенному между государствами-членами, который полностью устраняет тарифы и другие бастионы и налагает единую тарифную ставку на неприсоединившиеся страны. Его основная цель - сохранить товары стран-членов в благоприятном положении на едином рынке, развивать торговлю товарами между государствами-членами и ограничивать импорт товаров из стран, не являющихся членами. Таможенный союз установил единую тарифную ставку и внешнеторговую политику, которая носит супернациональный характер. Таможенный союз - гораздо более высокая форма интеграции, чем зона свободной торговли. Однако, как и зона свободной торговли, это только интеграция в области товарной торговли [6].

4. Общие рынки. Общий рынок характеризуется устранением тарифов между государствами-членами и внедрением единых тарифов, а также устранением всех ограничений на поток факторов производства. Эта форма включает в себя содержание Таможенного союза, то есть свободный поток

товаров между государствами-членами, а также требование, что австрийская власть, труд и капитал могут свободно перемещаться внутри Сообщества. Таким образом, это организационная форма с высокой степенью экономической интеграции, основанная на таможенном союзе [6].

5. Экономические союзы. Экономический альянс характеризуется тем, что не только товарные и производственные факторы могут полностью течь среди государств-членов, но также требуют от государств-членов формулировать и осуществлять общую внутреннюю экономическую политику (в том числе денежно-кредитную, фискальную и политическую) и общую социальную политику и формировать единое экономическое образование. Экономический альянс заставляет наднациональное экономическое регулирование выходить за рамки товарного обращения и потока факторов, чтобы достичь производственной сферы и всей национальной экономики.

6. Полная экономическая интеграция. Полная экономическая интеграция, также известная как политический альянс, не только требует от государств-членов отмены национальных границ в экономике, но и требует единой политической политики в политике и имеет центральную ассамблею и обеспечение соблюдения всеми правительствами. учреждения. Это самый высокий уровень экономической интеграции, но пока еще нет примера. Европейский союз движется к этой цели [6].

Таким образом, вышеупомянутые шесть видов экономической интеграции показывают разницу в уровне экономической интеграции и степени углубления. Последующий этап включает в себя предыдущий этап и характеристики интеграции. Но не все интеграционные группировки в силу складывающихся обстоятельств и условий могут перейти на следующий этап интеграции. Например, отправной точкой Европейского экономического сообщества являлся Таможенный союз, который не прошел через формы интеграции торговых преференциальных соглашений и зону свободной

торговли. В зависимости от степени соответствия предварительным условиям, каждая форма интеграции постепенно переходит на более глубокий уровень экономической интеграции.

1.3. Региональные экономические группировки и их роль в мировой экономике

Региональные экономические группы или региональные организации торговых групп, региональные экономические группы. Относится к поэтапному отказу от всех дискриминационных барьеров и других неторговых барьеров между государствами-членами, которые составляют торговую группу, осуществление свободной торговли, тем самым обеспечивая беспрепятственный поток производственных факторов среди государств-членов и координирует социально-экономические отношения между государствами-членами для этой цели.

Крупнейшими интеграционными центрами в современной мировой экономике является «триада» наиболее значимых объединений:

1. Европейский союз, в состав которого входят 28 государств – Германия, Франция, Италия, Люксембург, Нидерланды, Бельгия, Великобритания, Ирландия, Дания, Греция, Испания, Португалия, Австрия, Швеция, Финляндия, Польша, Венгрия, Чехия, Словакия, Латвия, Литва, Эстония, Словения, Кипр, Мальта, Болгария и Румыния. Европейский Союз представляет на сегодняшний день степень хозяйственного взаимодействия – сформирован единый внутренний рынок стран-партнеров, создан Экономический и валютный союз.

2. Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА). В состав НАФТА входит три страны: США, Канада и Мексика. Зона свободной торговли товарами дополняется интеграцией в других сферах, например, речь идет о либерализации движения инвестиций, рабочей силы, услуг и др.

3. Форум «Азиатско- Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС), объединяющий экономику 21 страны. В его рамках решается задача создания к 2020 г. системы свободной торговли и свободного движения инвестиций.

Выделяют несколько субрегиональных организаций (в частности, АСЕАН), многочисленных перспективных проектов стран – членов АТЭС, включая проект создания в будущем Восточно-Азиатской зоны свободной торговли – своеобразного противовеса Евросоюзу и НАФТА.

Европейское экономическое сообщество было легализовано в 1957 году через «Римский договор», первоначально состоящий из шести стран: Германии, Франции, Бельгии, Нидерландов, Люксембурга, Италии. В 1973 году присоединились Англия, Дания и Ирландия, в 1981 году - присоединилась Греция, 1986 году - присоединились Испания и Португалия. Принципами экономической политики Европейского экономического сообщества являются: свободный обмен, свободная трудовая миграция, свобода выбора, свобода обслуживания, свободный поток капитала и операции с бесплатными платежами. Эти шесть принципов стали основой экономической политики Европейского союза.

Создание зоны свободной торговли является первым шагом в осуществлении этих принципов, а это означает, что страны в альянсе взаимно отменяют тарифы, экспортные и импортные квоты и другие ограничения внешней торговли. В то же время была разработана общая таможенная политика для стран, не входящих в Европейское экономическое сообщество (так называемые «таможенные союзы»). Основным препятствием для этой ситуации является наличие налоговых режимов с различными налоговыми ставками, особенно с точки зрения косвенных налогов. Важным этапом в развитии «общего рынка» является создание европейской денежной системы. Но в этом случае желание большинства членов Европейского экономического сообщества иметь собственную независимую денежно-

кредитную политику очень очевидно.

В 2018 году экономика ЕС замедлилась, но в целом работа стабильна, и ожидается, что ежегодные темпы роста продолжат оставаться выше 2%. Внутренний спрос играет важную роль в поддержке экономики ЕС, в основном из-за низкого уровня безработицы и роста заработной платы, чтобы стимулировать потребление, и слабой денежно-кредитной среды, чтобы стимулировать рост инвестиций. Тем не менее, факторы внутренней и внешней нестабильности, такие как усиление торгового протекционизма на международной арене, разногласия между Brexit и Европейско-итальянским бюджетом, уже стали существенным сдерживающим фактором для ускорения экономики. Начали накапливаться среднесрочные и долгосрочные риски снижения экономики ЕС. Ожидается, что экономика ЕС в 2019 году еще больше замедлится до 2%. или меньше.

На экономическом фронте экономика продолжала восстанавливаться, и темпы роста в первые три квартала замедлились. С 2018 года экономика ЕС продолжала расти. Темпы роста реального ВВП в первые три квартала составили 2,3%, 2,1% и 1,9% соответственно. Общая ситуация была значительно слабее, чем в 2017 году. Темпы роста основных стран-членов ЕС также снизились: темпы роста Германии во втором квартале составили 1,9%, а темпы роста снизились на 0,3 пункта по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Темпы роста Франции, Италии и Запада составили 1,5%, 0,8% и 2,5%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года он снизился на 1,2, 0,9 и 0,4 процентных пункта соответственно. В то же время, однако, данные за второй квартал показали, что ЕС достиг общего роста, причем Греция поддерживает положительный рост в течение шести кварталов подряд. Кроме того, темпы роста реального ВВП в первых трех кварталах Соединенного Королевства составили 1,1%, 1,2% и 1,5%, что свидетельствует об ускорении от квартала к кварталу.

В течение 2018 года в Европейском союзе сохранялась повышенная

нестабильность: продолжался приток на территорию ЕС большого числа мигрантов, европейские политики верили в нарастание гибридных угроз со стороны России, экстравагантные действия Вашингтона добавляли нервозности в политику и экономику трансатлантических отношений, шло обсуждение условий Brexit [23].

Европейский союз продолжает функционировать и развиваться. Существование ЕС делает невозможным даже спекуляции об использовании силы в отношениях между государствами - членами. Жителям ЕС доступны свобода перемещения через границы и блага единого рынка, а также удобства, которые дает единая валюта. Институты ЕС последовательно реализуют многочисленные отраслевые политики. Работает усовершенствованная после кризиса 2009–2011 гг. система управления в еврозоне. Несмотря на определенные сложности, в целом на пространстве ЕС существуют инклюзивные общества, устойчивые демократические политические режимы, высокоразвитые экономики и эффективные системы социальной защиты. Качество жизни в «Европе Евросоюза» по-прежнему выше, чем в подавляющем большинстве регионов мира.

В последние годы Комиссия Юнкера реализовала значительный набор мер по улучшению функционирования Единого внутреннего рынка, в частности, в сфере движения капитала. Реализуется программа создания Единого цифрового рынка. Продолжается строительство Энергетического союза.

Переговоры о параметрах «развода» и будущих взаимоотношениях Великобритании и ЕС не окажут значимого влияния на трансформацию Евросоюза. Лондон уже воспринимается как внешний партнер; а отношения с внешними партнерами никогда не оказывали заметного влияния на динамику и направление развития ЕС.

Европейские политики продолжают процесс переосмысления роли и места Евросоюза в современном турбулентном мире. В этой сфере главные

вызовы: нарастающий эгоизм и непредсказуемость США, кризис безопасности на востоке Европы, попытки Китая активизировать отношения с отдельными странами ЕС, а также ожидаемый выход Великобритании. Однако такое переосмысление потребует времени.

Принципиальное значение для развития ЕС в 2019 г. будут иметь выборы в Европейский парламент (ЕП). Вместо обыденного голосования они превратились в «битву» за будущее Евросоюза. Хотя роль Европарламента в системе институтов ЕС не так уж велика, результаты выборов покажут, насколько масштабны изменения, происходящие в политических элитах.

Облик Европейского союза 2024 года сформируется под влиянием двух групп факторов.

Определяющее значение будет иметь трансформация внешней среды. Независимо от личности будущего президента, США будут менее привержены многосторонним институтам как в экономике, так и в сфере безопасности. Некоторая деградация институтов глобальной торговли окажет заметное давление на темпы экономического роста. В контексте глобальной турбулентности сохранятся, а вероятнее – возрастут риски, связанные с напряженностью на внешней периферии ЕС.

Характерным примером изменений станут действия по разрешению миграционного кризиса. Из-за противоречий между «приграничными» и «внутренними» странами, Евросоюз не сможет разработать эффективную систему распределения беженцев. Рост антимигрантских настроений в значительной части стран ЕС вынудит политиков акцентировать вопросы безопасности в ущерб гуманитарным соображениям. Стратегия ЕС будет основываться на сотрудничестве со странами внешней периферии по образцу сделки ЕС – Турция. В сочетании с жестким контролем за путями переправки мигрантов это позволит сократить число прибывающих в Евросоюз до приемлемого уровня. Интенсифицируется политика интеграции инокультурных мигрантов, однако ее результаты к 2024 г. еще не будут

заметны.

Вторая группа факторов будет связана с усилением экономических различий между более развитыми (север и запад Европы) и относительно отстающими экономиками юга и востока Европы, для которых по-прежнему характерны низкие темпы роста, высокий уровень безработицы, государственного и частного долга. Именно по последним сильнее ударит глобальное снижение темпов экономического роста и сокращение международной торговли. Увеличение экономических различий повлечет за собой дальнейшую дифференциацию по уровню политического влияния.

Продолжение централизации экономического управления в зоне евро произойдет на основе предложений Германии как представителя «здоровых» экономик ЕС. Более эффективным станет мониторинг экономической политики стран-членов в рамках Европейского семестра. Институты ЕС, опираясь на поддержку стран-сторонников сокращения рисков, смогут более жестко контролировать национальные бюджеты (на основе Бюджетного пакта) и состояние банковской системы (Банковский союз). Создание бюджета еврозоны (отдельного от бюджета ЕС) завершит переток функций стратегического экономического управления к институтам еврозоны (Еврогруппе).

При этом в самой Еврогруппе выделится группа ключевых стран в составе Германии, Франции, стран Бенилюкс и нескольких других. Функционируя в формате регулярных встреч до официальных саммитов Европейского совета и встреч Совета ЕС, это ядро также возьмет на себя функцию выработки внешнеполитической стратегии и направлений перспективного развития ЕС. Пусть не по названию, а по сути это ядро станет «Советом безопасности ЕС». Один из наиболее сложных аспектов формирования ядра – необходимость включить в него Польшу как представителя восточной части ЕС при нежелании Варшавы перейти на евро и широкой поддержке населением страны практик нелиберальной

демократии.

Значительная часть инициатив углубления интеграции вероятнее всего будет реализовываться в формате Еврозоны (плюс/минус отдельные страны). Тем самым Европейский союз трансформируется в систему «ядра и периферии» [23].

Такое развитие может сопровождаться возвратом на национальный уровень полномочий в некоторых второстепенных сферах. Также централизация экономического управления может происходить при большей терпимости к особенностям организации политической жизни в отдельных странах ЕС.

При этом факторами, ограничивающими развитие и деятельность ЕС, по-прежнему будут отсутствие стратегической автономии в военно-политической сфере и медленно сокращающееся влияние в глобальной экономике.

Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА), с 1984 года она является крупнейшей региональной ассоциацией. Общая численность населения составляет 450 миллионов человек. Североамериканская зона свободной торговли имеет ВВП примерно в 17,3 триллиона долларов.

Североамериканское соглашение о свободной торговле было создано с целью преодоления торговых барьеров, создания условий для добросовестной конкуренции, расширения инвестиционных возможностей, обеспечения надлежащей защиты прав интеллектуальной собственности, создания эффективных процедур для осуществления соглашений и разрешения споров и поощрения трехсторонних, региональных и многосторонних сотрудничества. Три государства-члена должны соблюдать принципы и правила, изложенные в соглашении, такие как национальный режим, режим наибольшего благоприятствования (НБН) и прозрачность процедур для достижения своих целей, тем самым устраняя торговые

барьеры. С правой стороны в странах зоны свободной торговли товары могут распространять и снижать тарифы, но для стран, не входящих в торговую зону, сохраняются первоначальные тарифы и препятствия.

Североамериканское соглашение о свободной торговле входят Соединенные Штаты, которое имеют 100% ВВП экономического потенциала, Канаду, экономический потенциал ВВП которой составляет 9,4%, и Мексику, экономический потенциал ВВП составляет 5,5%. Поэтому Североамериканское соглашение о свободной торговле имеет следующие характеристики:

1. Асимметрия, поскольку на долю Соединенных Штатов приходится около 85% ВВП и промышленного производства.

2. Уровень развития между высокоразвитыми странами (США и Канада) и развивающейся Мексикой является асимметричным.

3. Интенсивность двусторонних экономических отношений является асимметричной (Соединенные Штаты - Канада, Соединенные Штаты - Мексика), и существует отсутствие зрелых экономических отношений между Канадой и Мексикой. Таким образом, доля Мексики в канадской Всемирной торговой организации в 2018 году была лишь немногим более 10%.

Резкий рост экспорта США повлиял на экономический рост Североамериканской зоны свободной торговли, и в результате увеличилась занятость (в 2018 году экспорт США увеличился лишь на 17,5% от создания Североамериканской зоны свободной торговли). Перенос трудоемкой, интенсивной и грязной продукции в Мексику приведет к сокращению производственных издержек и повышению конкурентоспособности сырьевых товаров.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), основанная в 1967 году, имеет пять государств-членов: Сингапур, Малайзию, Таиланд, Филиппины и Индонезию. В 1984 году Бруней присоединился к ассоциации и в 1995 году присоединился Вьетнам, Лаос и Мьянма в 1997 году, Камбоджа

в 1999 году. Статус специального наблюдателя имеет Папуа-Новая Гвинея и Восточный Тимор. В настоящее время АСЕАН с численностью населения в 642,4 миллиона человек, совокупным ВВП в 2,7 триллиона долларов, внешнеторговым оборотом в 2,5 триллиона долларов – одна из крупнейших региональных организаций. Целями и задачами объединения являются усиление экономического роста, социального и культурного развития региона, продвижение регионального мира и стабильности, расширение взаимовыгодного сотрудничества в торговой, экономической, образовательной, культурной сферах. На долю государств-участниц приходится 81 % мирового производства натурального каучука, 38 % пальмового масла, 53 % кокосового масла, 98 % абаки-пеньки, 62 % олова, 60 % медной руды, 12 % хромовой руды, а также значительные запасы нефти и природного газа.

Юридической базой взаимоотношений стран "десятки" служат три декларации согласия АСЕАН – 1976 года, 2003 года и 2011 года, а также Договор о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии (Балийский договор) 1976 года, допускающий с 1987 года возможность присоединения внерегиональных государств.

В октябре 2003 года к нему присоединились Китай и Индия, в июле 2004 года – Япония и Пакистан, в ноябре 2004 года – Россия и Южная Корея, в июле 2005 года – Новая Зеландия и Монголия, в декабре 2005 года – Австралия, в июле 2009 года – США, в июле 2010 года – Турция и Канада.

Во время работы Ассоциации государств Юго-Восточной Азии в 1977 году была создана преференциальная торговая зона для 20 товаров. Через год количество товаров увеличилось до 70, а среднее предпочтение было 20-25%. После 1989 года скидка на 12 700 единиц увеличилась до 50%. Первый проект по созданию зоны свободной торговли был реализован в 1987 году и в 1989 году была создана концепция трехстороннего экономического роста (по рекомендации министра экономики Сингапура). Первый «треугольник»

включает в себя: Сингапур, Малайзию, Индонезию (последние два имеют административные и экономические зоны). Он называется «Южный треугольник».

В 1992 году в Сингапуре на саммите государства-члены АСЕАН приняли решение о создании зоны свободной торговли АФТА. В 2002 году вступило в силу Соглашение о создании Зоны свободной торговли АСЕАН (АФТА), результатом должно стать устранение взаимных торговых тарифов на производство и переработку сельскохозяйственной продукции (тарифы на определенные товары до 5%). В рамках промышленного сотрудничества был осуществлен только один проект - строительство завода по производству удобрений.

На 17-м саммите АСЕАН (Ханой, 2010) утвержден Генеральный план взаимосвязанности АСЕАН, направленный на углубление интеграции «десятки» за счет объединения ее транспортной, информационно-коммуникационной и социальной инфраструктуры.

В рамках АФТА планировалось осуществление отмены тарифов, отмены количественных ограничений и национальных стандартов, взаимного признания объединения, ограничений на потоки капитала, ликвидации осуществления координации макроэкономической политики, с тем чтобы последние договорились. На сегодняшний день Малайзия сократила или устранила тарифы на 2600 кросс-торгуемых товаров. Индонезия и Филиппины сняли ограничения на инвестиции в зарубежные энергетические и телекоммуникационные услуги. Таиланд снял ограничения на импорт автомобилей.

Основным экономическим преимуществом ассоциации является создание крупного единого рынка с общей численностью населения 330 миллионов человек, годового валового национального продукта в 300 миллиардов долларов США и поощрения инвесторов третьих стран к инвестированию в АСЕАН (введение без налогов).

Китай является ключевым торговым партнером АСЕАН, значительно опережая ЕС, США и Японию. Для КНР, в свою очередь, Ассоциация является 4-м крупнейшим партнером после НАФТА, США и ЕС. На долю Китая приходится 12,5% всех экспортных поставок АСЕАН. Ассоциация, в свою очередь, импортирует 20,7% всей продукции Китая, направляемой на рынки зарубежных стран [8]. Рост уровня производительности труда в странах АСЕАН, а также технологического уровня сказывается и на структуре экспорта Ассоциации. На рисунке 1.1, одной из ключевых статей экспорта в Китай являются электрические машины и оборудование - 27%. В категорию «другое» включены древесина и изделия из дерева, природный или культивируемый жемчуг, органические химические соединения и иные товары.



Рис. 1.1. Структура экспорта АСЕАН в Китай, 2017 г.

Источник: [9].

В целом, стоит отметить высокий уровень диверсификации товарной продукции, поставляемой странами АСЕАН в Китай, который охватывает также минеральное сырье, ядерные котлы и реакторы, животные жиры и масла, руды, лесную продукцию и другое [9].



Рис. 1.2. Структура импорта АСЕАН в Китай , 2017 г .

Источник: [9].

Структура импорта АСЕАН из Китая в целом соответствует экспорту. Помимо категории «другое», в которую входят десятки товарных линий, двумя основными статьями импорта АСЕАН из Китая служат электронное оборудование (30,4%), а также ядерные котлы, реакторы (16,6%) (рис. 1.2). Согласно данным Министерства коммерции КНР, объем двусторонней торговли вырос в период с 2010 по 2017 гг. на 43%, с \$293 млрд. до \$514 млрд. [24, с.254].

Евразийский экономический союз (ЕАЭС), также известный как Евразийский союз, является международной организацией, созданной пятью бывшими советскими государствами - Россией, Беларусью, Казахстаном, Кыргызстаном и Арменией для углубления экономического и политического сотрудничества.

18 ноября 2011 года президенты России, Белоруссии и Казахстана подписали соглашение о создании Евразийского экономического союза в 2015 году. Соглашение включает в себя дорожную карту для будущей интеграции и создания Евразийской комиссии (на основе Европейской комиссии) и Евразийского экономического пространства и реализовано с 1

января 2012 года.

Создание Евразийского экономического союза, внешний мир, как правило, считает, что это восстановить советскую славу прошлого. Однако президент Казахстана в 2018 году Нурсултан Назарбаев заявил на заседании Высшего совета Евразийской экономической комиссии, что создание Евразийского экономического союза не является попыткой восстановления Советского Союза.

29 мая 2014 года президенты России, Белоруссии и Казахстана подписали договор о создании Евразийского экономического союза в столице Казахстана. С 1 января 2018 года вступила в силу новая редакция Таможенного кодекса ЕАЭС, в которой предусмотрена ряд существенных нововведений, направленных на оптимизацию системы регулирования внешнеэкономической деятельности и соблюдение баланса интересов государственных органов и предпринимательского сообщества. К основным изменениям можно отнести упрощение таможенных операций, приоритет электронного таможенного декларирования, новый подход к регулированию статуса уполномоченного экономического оператора.

Тренды развития евразийской интеграции на ближайшие годы достаточно четко просматриваются благодаря уже принятым программам развития различных сфер деятельности союза, а также тем мировым и региональным направлениям взаимодействия, которые сложились в последние годы.

В среднесрочной перспективе продолжится тенденция по расширению торговых договоренностей с различными странами мира. В ближайшем будущем будет подписан ряд Соглашений о ЗСТ, работа над которыми сейчас ведется с Египтом, Израилем, Индией, Сербией и Сингапуром. В начале 2019 г. Временное соглашение о ЗСТ с Ираном вступит в силу.

Продолжается работа с Китаем по расширению договорной базы по заявленным в соглашении 2018 г. сферам сотрудничества. Наиболее активно,

учитывая существующие договоренности и тренды, будет развиваться транспорт и логистика, энергетика и сельское хозяйство.

Одним из наиболее перспективных путей налаживания прямого бизнес диалога ЕАЭС с соседними странами становится формирование нового экономического мегапартнерства на территории Евразии – Евразийского континентального партнерства. По мнению специалистов, «задача ЕАЭС как экономического союза – найти инструменты, подходы и механизмы, которые помогут перейти от слов к делу, реализовать концепцию на практике» [11]. Одним из инструментов создания Евразийского партнерства может стать реализация проекта сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы «Один пояс – один путь».

В последние годы предложенная Китаем Инициатива по строительству экономического пояса Шелкового пути вызывает все более сильные последствия и отголоски по всему миру. Многие страны ясно выразили свою готовность активно участвовать в строительстве «Пояса и дороги» и сомневаются в этой инициативе. Россия также подписала совместное заявление о сотрудничестве с Китаем в рамках реализации проекта «Один пояс – один путь» и Евразийским экономическим союзом. Торговля между Китаем и странами Евразийского экономического союза стала более интенсивной в последние годы.

Согласно по данным об импорте и экспорте за 2018 год, Европейский союз все еще опережает другие страны. Напротив, импорт и экспорт в Европейском союзе в 2018 году почти вдвое превышает объем российского импорта и экспорта. Однако, если добавить данные о государствах-членах Шанхайской организации сотрудничества, у Европейского союза нет преимущества.

Фундаментальной особенностью региональной экономической интеграции является «внутренняя свободная торговля и внешняя защита торговли. Следовательно, ее влияние на многостороннюю торговую систему

и мировую экономику должно быть двояким. Оно имеет определенные положительные эффекты и определенные отрицательные последствия. С непрерывным развитием активной глобализации негативное влияние региональной экономической интеграции будет становиться все более заметным.

Во-первых, положительное влияние региональной экономической интеграции:

1) региональная экономическая интеграция способствует развитию идей свободной торговли. Региональная экономическая интеграция преследует принцип свободной торговли в регионе и устраняет различные торговые барьеры. Различные выгоды, полученные в результате реализации политики свободной торговли, помогут государствам-членам повысить их осведомленность о свободной торговле, в то время как внутрирегиональный механизм защиты торговли будет играть определенную роль в сдерживании требований государств-членов о защите внутренней торговли;

2) региональная экономическая интеграция может стать основой многосторонней торговой системы;

3) региональные и многосторонние переговоры имеют важную «синергию»;

4) региональная экономическая интеграция может дать опыт и навыки для многосторонних торговых переговоров.

Во-вторых, негативное влияние региональной экономической интеграции: региональные экономические группы осуществляют торговую политику внутренней свободной торговли и внешней защиты торговли. Эта «внутренняя и внешняя» политика явно отклоняется от принципа недискриминации многосторонней торговой системы и формирует протекционистские торговые барьеры;

1) региональные организации экономической интеграции имеют разные уровни «эффектов трансфера торговли», отклоняясь от принципа

сравнительного преимущества и причиняя ущерб странам за пределами региона, что часто приводит к торговым трениям и конфликтам внутри и за пределами региона;

2) региональные организации экономической интеграции усилили монопольное влияние на международном рынке, сдерживая конкуренцию и ослабляя роль системы ВТО;

3) региональные организации экономической интеграции сместили цель осуществления свободной торговли с многосторонних торговых соглашений на региональные интегрированные организации, что не способствует роли и дальнейшему развитию системы ВТО [25, с.73].

Таким образом, региональные экономические группировки способствуют быстрому росту мировой торговли и ускорению оптимизации структуры промышленности стран-членов в рамках группы. Интеграция влияет на нормальное развитие международного промышленного разделения труда и координацию и сотрудничество международной экономической торговли.

Проанализировав в первой главе теоретические аспекты развития интеграционных процессов в современной мировой экономике можно сделать следующие выводы. Международная экономическая интеграция - характерная особенность современного этапа мировой экономики. В конце XX в. она стала мощным инструментом ускоренного и гармоничного развития региональных экономик и повышении конкурентоспособности на мировом рынке стран - участниц интеграционных группировок.

Между странами - участницами интеграционного объединения, прежде всего снижаются или отменяются вообще таможенные пошлины; таможенный союз, когда наряду с отменой внешнеторговых ограничений устанавливается единый таможенный тариф и проводится единая внешнеторговая политика в отношении третьих стран; общий рынок, знаменующийся подписанием договора, охватывающего «четыре свободы»

пересечения государственных границ - для товаров, услуг, капитала и людей; экономический и валютный союз, когда договоры о зоне свободной торговли, таможенном союзе и общем рынке дополняются соглашениями о проведении общей экономической и валютной политики, а также вводятся наднациональные институты управления интеграционным объединением. Дальнейшее развитие и совершенствование форм международной экономической интеграции, возможно, приведет к политическому союзу, т.е. к превращению интеграционного объединения в конфедеративное государство со всеми вытекающими последствиями, включая образование центральных органов с еще большими полномочиями и властью, чем наднациональные институты управления.

По ряду объективных, а также субъективных причин именно в Западной Европе существует насущная потребность в развертывании интеграционных процессов, которая привела к созданию ЕС. Единая валюта ЕС (евро) уже в ближайшие годы может во многом потеснить доллар США в качестве международного платежно-расчетного средства.

Наиболее значимые и динамичные интеграционные группировки на американском континенте - НАФТА и МЕРКОСУР, возможно, положат начало всеамериканской зоне свободной торговли «от Аляски до Огненной Земли».

В настоящее время группировка АСЕАН, возросшая по количеству стран-членов, пытается выйти из экономического кризиса, прежде всего путем структурной перестройки экономики входящих в нее стран.

Возрастает роль и число участников другой группировки Азиатско-Тихоокеанского региона - АТЭС. Однозначно сформулировать пути ее развития сложно, хотя на встречах в верхах оговаривались конкретные даты торгово-экономического сотрудничества стран-участниц, например, создания зоны свободной торговли и снятия барьеров в 15 секторах торгово-экономических отношений.

ГЛАВА 2. ШАНХАЙСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОСОБЕННОСТИ И СОСТОЯНИЕ ИНТЕГРАЦИИ

2.1. Шанхайская организация сотрудничества: причины появления, организационная структура, цели развития

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан. Ей предшествовал механизм «Шанхайской пятёрки».

В июне 2002 года на Санкт-Петербургском Саммите глав государств-членов ШОС, была подписана Хартия Шанхайской организации сотрудничества, которая вступила в силу 19 сентября 2003 года. Это базовый уставный документ, фиксирующий цели и принципы организации, её структуру и основные направления деятельности.

8-9 июня 2017 года в городе Астане состоялось историческое заседание Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, в ходе которого статус государства-члена Организации был предоставлен Республике Индия и Исламской Республике Пакистан [27].

Создание Шанхайской организации сотрудничества имеет две основные причины: безопасность и экономичность. Страны Центральной Азии - это многоэтнические страны с небольшим населением, но множеством этнических групп, и каждая нация является трансграничной. Поскольку разделение границ в 1920-х годах было результатом субъективного сознания советского режима, оно не учитывало характеристики распределения нации, поэтому национальные отношения очень сложные. После обретения

независимости центрально-азиатских стран этнические противоречия становятся все более уязвимыми. Национальный сепаратизм однажды повлиял на социальную стабильность стран Центральной Азии. Например, в Казахстане в 1995 году национальная сепаратистская группировка спровоцировала насильственные столкновения в алматинской мечети и избивала религиозных деятелей.

Кроме того, после распада Советского Союза исламское возрождение, особенно его производные, исламское фундаменталистское движение, активно действовало в Центральной Азии, и с победой афганского исламского студента-талибов регион Центральной Азии оказался в более тяжелой ситуации. Исламские экстремисты совершили множество взрывов в Центральной Азии, взяв заложников и даже развязав войны. Гражданская война, разразившаяся в Таджикистане в 1992 году, была напрямую связана с исламским экстремизмом. Экстремизм также оказывает серьезное влияние на безопасность и стабильность в северо-западном регионе Китая, особенно в Синьцзяне.

Формирование суверенных государств России, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана и открытия границ и ускоренного экономического развития Китая, повышение уровня жизни людей, обеспечило общую основу для сотрудничества между пятью странами.

Центральноазиатские страны получили суверенную независимость, по историческим причинам промышленная структура каждой страны является единой, национальная экономическая система является неполной, а внешняя зависимость сильной. После обретения независимости различными странами производительность упала, товаров стало мало, инфляция усилилась, внешняя торговля в целом снизилась, уровень жизни людей резко упал, а экономика стран Центральной Азии быстро снизилась. Например, с 1991 по 1995 год экономика Казахстана регрессировала до уровня 1970-х годов. Эта мрачная экономическая ситуация заставила страны Центральной Азии

осознать, что тщательное «разделение» не обязательно является лучшим способом для развития экономики своих стран, а является единственным правильным способом восстановления экономических связей с Россией и поиска новых экономических и торговых партнеров.

Для Китая укрепление экономических связей с Россией и странами Центральной Азии выгодно для реализации страной стратегии развития западного региона. В полной мере использовать ресурсы, технологии и рынки России и стран Центральной Азии, поэтому укрепление дружеского сотрудничества с Россией, Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном важно.

К основным целям ШОС относятся: укрепление взаимного доверия и добрососедства между странами-участницами; содействие их эффективному сотрудничеству в политической, торгово-экономической, научно-технической и культурной областях, а также в сфере образования, энергетики, транспорта, туризма, защиты окружающей среды и других; совместное обеспечение и поддержание мира, безопасности и стабильности в регионе; продвижение к созданию демократического, справедливого и рационального нового международного политического и экономического порядка [27].

Китай, Россия и страны Центральной Азии имеют очевидную экономическую взаимодополняемость, которая проявляется в следующем:

1) возможности использования дополнительных ресурсов. Центральная Азия обладает достаточными природными ресурсами, особенно нефтью и природным газом, в то время как природные ресурсы Китая, особенно нефть и природный газ, относительно недостаточны.

2) взаимодополняемости отраслей в структуре промышленности и структуре продукции. Например, в странах Центральной Азии производятся предметы первой необходимости, продукты питания, бытовая техника, промышленные товары и сырье в Китае: хлопок, шерсть, кожа, удобрения,

сталь.

3) использовании транспортной инфраструктуры. Страны Центральной Азии являются странами, не имеющими выхода к морю, морского порта нет, а Китай - это страна со многими морскими портами, которые могут облегчить транспортировку товаров и ресурсов в странах Центральной Азии.

Высшим органом для принятия решений в ШОС является Совет глав государств-членов (СГГ). Он собирается раз в год и принимает решения и указания по всем важным вопросам Организации. Совет глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС (СГП) собирается один раз в год для обсуждения стратегии многостороннего сотрудничества и приоритетных направлений в рамках Организации, решения принципиальных и актуальных вопросов экономического и иного сотрудничества, а также утверждает ежегодный бюджет Организации. Официальными языками ШОС являются русский и китайский языки.

Помимо заседаний СГГ и СГП, действует также механизм встреч на уровне руководителей парламентов, секретарей советов безопасности, министров иностранных дел, обороны, чрезвычайных ситуаций, экономики, транспорта, культуры, образования, здравоохранения, руководителей правоохранительных ведомств, верховных и арбитражных судов, генеральных прокуроров. Механизмом координации в рамках ШОС служит Совет национальных координаторов государств-членов ШОС (СНК).

Совет глав государств (СГГ), высшая организация Шанхайской организации сотрудничества. Совет собирается один раз в год и проводится поочередно государствами-членами в русском алфавитном порядке страны, принимая решения и инструкции по организации всех основных вопросов.

Совет глав правительств (СГП), ежегодно проводится регулярное совещание, на котором основное внимание уделяется стратегиям и приоритетам многостороннего сотрудничества в рамках организационной структуры, рассматриваются принципы и насущные вопросы в таких

областях, как экономическое сотрудничество, и утверждается организация годовых бюджетов. При Совете глав государств и правительств существуют также ежегодные механизмы регулярных встреч министров иностранных дел, экономики, транспорта, культуры, национальной обороны, безопасности правоохранительных органов, надзора, гражданских дел и обороны границ [1].

Организация имеет два постоянно действующих органа – Секретариат ШОС в Пекине и Исполнительный комитет Региональной антитеррористической структуры (РАТС) ШОС в Ташкенте. Генеральный секретарь ШОС и Директор Исполнительного комитета РАТС ШОС назначаются Советом Глав государств сроком на три года.

Секретариат, постоянный административный орган Шанхайской организации сотрудничества, базирующейся в Пекине, был создан в январе 2004 года. Секретариат обеспечивает предварительную юридическую и финансовую экспертизу договорных и нормативных документов, разрабатываемых в рамках ШОС; осуществляет функции депозитария документов, принятых в рамках ШОС, заверяет и обеспечивает направление государствам-членам, а также РАТС ШОС в части, ее касающейся, заверенных копий таких документов. Генеральный секретарь назначается собранием глав государств и перестраивается государствами-членами в русском алфавитном порядке названия страны сроком на три года и не подлежит переизбранию. Первым генеральным секретарем был Чжан Дэгуан. с 01 января 2019 года Генеральный секретарь Шанхайской Организации Сотрудничества – Норов В.И.

Шанхайская организация сотрудничества включает следующую организационную структуру: Совет министров иностранных дел (СМИД), Совещания руководителей министерств и ведомств, Совет национальных координаторов (СНК), Региональная антитеррористическая структура (РАТС), Секретариат, Межбанковское объединение (МБО).

Совет министров иностранных дел (СМИД), рассматривает и решает вопросы текущей деятельности Организации, включая подготовку заседания СГГ, предпринимает меры по реализации решений Организации и проведению консультаций в рамках ШОС по международным проблемам. Председательство в Совете осуществляет министр иностранных дел государства-члена Организации, на территории которого проводится очередное заседание СГГ. Председатель СМИД при осуществлении внешних контактов представляет Организацию в соответствии с Положением о порядке работы Совета.

Совещания руководителей министерств и ведомств, проводятся для рассмотрения конкретных вопросов развития взаимодействия в соответствующих областях в рамках ШОС. К настоящему времени сформировался механизм проведения совещаний генеральных прокуроров, министров обороны, министров экономики и торговли, министров коммуникаций, министров культуры, а также совещаний руководителей правоохранительных органов и ведомств по экстренному оказанию помощи пострадавшим от бедствий. Председательство осуществляет руководитель соответствующего министерства и/или ведомства государства-организатора совещания. Место и время проведения совещания согласуются предварительно.

Региональная антитеррористическая структура (РАТС), постоянная организация Шанхайской организации сотрудничества со штаб-квартирой в Ташкенте, столице Узбекистана, была официально открыта в июне 2004 года. Соглашение о создании регионального контртеррористического агентства было подписано на саммите Шанхайской организации сотрудничества в Санкт-Петербурге в июне 2002 года. Основные задачи и функции включают в себя: поддержание рабочих связей и укрепление координации в борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом с компетентными органами

государств-членов Организации и международных организаций, а также участие в подготовке проектов международно-правовых документов по борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом, работа с Советом Безопасности ООН и его контртеррористическим комитетом, международными и региональными организациями над созданием эффективного механизма реагирования на глобальные вызовы и угрозы, собирать и анализировать предоставленную государствами-членами информацию о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом. Он имеет независимый правовой статус и имеет право подписывать соглашения, открывать банковские счета и владеть движимым и недвижимым имуществом. Региональные антитеррористические агентства состоят из Совета и Исполнительного комитета. Совет директоров состоит из руководителей компетентных органов государств-членов и является руководящим органом контртеррористического агентства. Директор исполкома назначается собранием глав государств. Первым директором исполкома был Виджай Касимов (узбек).

Межбанковское объединение (МБО), было создано в ходе заседания Совета глав правительств (СГГ) в 2005 году как инструмент содействия в реализации проектов экономического сотрудничества, которые утверждены государствами ШОС. В состав членов МБО вошли Банк развития Казахстана, Государственный банк развития Китая, Внешэкономбанк, Национальный банк Таджикистана, Национальный банк внешнеэкономической деятельности Узбекистана. Председателями Совета МБО ШОС первого и второго созывов были Председатель национального банка КНР Чэн Юан (2005-2006 годы) и Председатель государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» России В. А. Дмитриев (2006-2007 годы)[1].

Таким образом, в настоящее время: восемь стран являются государствами-членами ШОС - Республика Индия, Республика Казахстан,

Китайская Народная Республика, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан; четыре страны имеют статус государства-наблюдателя при ШОС - Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Исламская Республика Иран, Республика Монголия; шесть стран являются партнёрами по диалогу ШОС – Азербайджанская Республика, Республика Армения, Королевство Камбоджа, Федеративная Демократическая Республика Непал, Турецкая Республика, Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка.

Шанхайская организация сотрудничества не является военной группой, главная цель которой - провозгласить стабильность и безопасность во всех аспектах, объединить страны-участницы, бороться с терроризмом, экстремизмом, сепаратизмом и наркотрафиком, развивать экономическое сотрудничество, энергетическое партнерство, науку, технологии и культурное взаимодействие. Создание Шанхайской организации сотрудничества укрепило тесные связи между странами-участницами.

2.2. Основные проекты и направления сотрудничества стран ШОС

Предшественником Шанхайской организации сотрудничества является механизм встречи «Шанхайская пятерка», в состав которого входят Китай, Россия, Кыргызстан, Казахстан и Таджикистан.

Сотрудничество в сфере безопасности, экономическое сотрудничество и гуманитарное сотрудничество являются тремя важными направлениями сотрудничества в Шанхайской организации сотрудничества.

Сотрудничество в сфере безопасности, сотрудничество в области безопасности Шанхайская организация сотрудничества подписала «Шанхайскую конвенцию о борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом», когда она была создана в 2001 году, и сделала первый шаг

сотрудничества между государствами-членами в этой области. Будучи одной из постоянных организаций ШОС, региональная антитеррористическая организация ШОС, созданная в 2004 году, сыграла важную роль в борьбе с «тремя силами» и поддержании региональной безопасности и стабильности. Благодаря созданию совместных механизмов, таких как совместные антитеррористические учения, крупномасштабные международные мероприятия по обеспечению безопасности, встречи по обмену разведданными и совместные рабочие группы по борьбе с кибертерроризмом, прагматическое сотрудничество между государствами-членами ШОС в борьбе с «тремя силами» постоянно развивается и углубляется [28].

Страны-члены ШОС «стремятся в равноскоростном режиме идти на «четырёх ногах» - в сфере политики, безопасности, экономики и гуманитарного сотрудничества», которые определяют развитие ШОС. До настоящего времени государства-члены ШОС заложили относительно прочную нормативно-правовую базу для экономического сотрудничества, создали соответствующий механизм сотрудничества, создали комитет промышленников и банковский консорциум и достигли положительного прогресса в реализации инфраструктурных проектов, таких как энергетика, транспорт и телекоммуникации.

На сегодняшний день подписано много важных документов по вопросам образования, культурного сотрудничества, взаимопомощи в ликвидации последствий стихийных бедствий и здравоохранения, и в этих мероприятиях приняли участие около 100 художественных фестивалей, спортивных мероприятий, зимних лагерей, учебных курсов и других стран-участниц. Университет ШОС начал функционировать как один из крупных проектов гуманитарного сотрудничества. Университет является региональным образовательным альянсом с целью укрепления сотрудничества в области образования между государствами-членами и

создания единого образовательного пространства в рамках организации в сети. В настоящее время более 80 колледжей и университетов в странах-членах присоединились к университетскому проекту ШОС.

В 2013 году был создан транснациональный экономический пояс «Один пояс - один путь», инициированный президентом Китая Си Цзиньпином. Экономический пояс Шелкового пути и Морской шелковый путь XXI века называются «поясом и дорогой».

18-е заседание Совета глав государств Шанхайской организации сотрудничества (именуемое в дальнейшем саммит Циндао) состоялось в Циндао, прибрежном городе Китая, с 9 по 10 июня 2018 года. Это не просто возвращение в страну происхождения саммита ШОС. Что более важно, так это то, что после расширения ШОС стала важной платформой для строительства «пояса и дороги», предоставляя взаимосвязанные функции помимо сотрудничества в области безопасности и становясь межрегиональным управлением. Международная организация Саммит в Циндао открыл новую эру для ШОС, чтобы соединить «пояс и дорогу». После вхождения в состав ШОС Индии и Пакистана ШОС стала самой густонаселенной и географически всеобъемлющей региональной организацией в мире с огромным потенциалом для рыночного сотрудничества. Инициатива «Пояс и дорога» открывает новые возможности для обмена опытом и сотрудничества между странами в таких областях, как экономика, торговля, финансы, энергетика, сельское хозяйство, медицина, туризм и культура, и открывает новые возможности для двустороннего сотрудничества между странами ШОС и содействия торговой интеграции. Стыковка ШОС с «Поясом и дорогой» открывает новую эру резонанса, резонанса и обоюдного выигрыша [39].

На Саммите ШОС в Циндао лидеры государств-членов высказали единогласную поддержку созданию благоприятных условий для торговли и инвестиций в целях постепенного осуществления свободного передвижения

товаров, капиталов, услуг и технологий. В этой связи было принято Совместное заявление глав государств – членов ШОС по упрощению процедур торговли. В пакет документов Циндаоского саммита ШОС также вошли решения по стимулированию микро-, малого и среднего предпринимательства, таможенного взаимодействия, развития туристической отрасли, сотрудничества в продовольственной сфере.

Также в настоящее время проводится работа по разработке новой редакции комплексной Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества. Ее ключевыми задачами станут вопросы дальнейшей интенсификации процессов создания благоприятных условий в области торговли, инвестиций, строительства объектов инфраструктуры, транспорта, сельского хозяйства, связи и коммуникаций.

Новым вектором станет стимулирование взаимодействия между регионами государств-членов ШОС. В этих целях уже в ближайшее время будет разработана Программа развития межрегионального сотрудничества государств-членов ШОС, а также будет создан Форум глав регионов государств-членов ШОС.

Главная задача ШОС в сфере экономики – создать благоприятные условия для торгово-экономического сотрудничества. В этом направлении работаем над разработкой планов и программ в тесном взаимодействии с Деловым советом и Межбанковским объединением ШОС.

Инициатива «Один пояс и один путь», по мнению экспертов, а также появление новых видов бизнеса будут способствовать укреплению экономических связей между странами - участницами Шанхайской организации сотрудничества. Они смогут направлять больше ресурсов на развитие железных дорог, торговли, финансовых услуг.

Новые возможности будут появляться благодаря растущему спросу стран Центральной Азии, Восточной Европы и Южной Азии на инфраструктурные проекты. Приоритетами для этих стран являются

устойчивое развитие, урбанизация и индустриализация, добавили эксперты.

В ШОС входят Китай, Индия, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Россия, Таджикистан и Узбекистан. В этих странах суммарно проживает половина всего населения планеты, и они являются важными участниками инициативы «один пояс и один путь». Несколько важных проектов было реализовано на территории стран - участниц организации в рамках этой инициативы с 2014 года. Это, в частности, строительство автомобильных магистралей, железных дорог, туннелей и электростанций. Эти проекты улучшают логистику между странами и способствуют развитию торговли среди членов ШОС.

Крупнейший в России контейнерный оператор, компания «Трансконтейнер», с середины июня запускает три состава в неделю для перевозки грузов между городом Иу провинции Чжэцзян и Москвой.

В ответ на растущий спрос на логистику между Китаем и Россией, а также между другими государствами - участниками Шанхайской организации сотрудничества новый грузовой маршрут будет иметь емкость в 50 сорокафутовых контейнеров, рассказал директор по продажам и развитию бизнеса российского грузового оператора Александр Подылов. Важнейшим из реализуемых на пространстве ШОС документов в сфере транспорта является Соглашение государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. По сути, документ создал единообразную основу осуществления международных автомобильных перевозок. Его магистральные маршруты формируют общерегиональную систему автомобильных товарных и пассажирских перевозок. По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч километров высокоскоростных дорог для беспрепятственного передвижения транспорта и осуществления грузоперевозок. В целом маршруты Соглашения открывают странам, не имеющим выхода к морю, новые возможности в сфере торгово-экономического и транспортно-инфраструктурного взаимодействия, содействуют развитию региональной

взаимосвязанности [40].

Председатель казахской международной добывающей компании «Евразийская группа» Александр Машкевич отметил, что группа обсуждает совместные проекты с китайскими компаниями в Казахстане, воодушевившись быстрыми темпами роста инициативы «Один пояс и один путь». «Наш алюминиевый завод, который является единственным производителем алюминия в Казахстане, был построен в партнерстве с компанией China Nonferrous Metal Mining (Group) Co и является для Китая одним из крупнейших инвестиционных проектов за рубежом,- добавил Машкевич. - Один из новых проектов связан с реконструкцией двух энергоблоков на Аксуской электростанции». Эти проекты, отметил профессор региональной экономики из Пекинского транспортного университета Ван Чжипэн, основаны на стабильной экономике стран - участниц Шанхайской организации сотрудничества, растущем объеме взаимно импортируемых товаров и услуг, а также на быстрой диверсификации многосторонней торговли и инвестиций.

Согласно официальным данным, объем торговли между Китаем и другими странами - участницами ШОС в 2017 году составил 217,6 миллиарда долларов, что на 19 процентов больше аналогичного показателя 2016 года [41].

Объем взаимных инвестиций неуклонно растет: прямые финансовые вложения Китая в другие государства ШОС составили 74,2 миллиарда долларов, инвестиции в «обратном направлении» составили 1,09 миллиарда долларов (по состоянию на апрель 2017 года) [41].

Китай также построил 21 зону экономического и торгового сотрудничества на территории стран - участниц ШОС, что помогает увеличивать местную занятость и налоговые доходы.

Стремясь к дальнейшему укреплению связей, Китай и страны - участницы Евразийского экономического союза в мае подписали в Астане

соглашение о сокращении торговых барьеров и содействии экономической деятельности.

Как сообщили в министерстве коммерции КНР, экономическое и торговое соглашение включает в себя тринадцать глав: от таможенного сотрудничества, упрощения процедур торговли и прав на интеллектуальную собственность до государственных закупок. Появились и новые темы, среди которых интернет-торговля и рыночная конкуренция.

Евразийский экономический союз был основан лидерами России, Республики Беларусь и Казахстана в мае 2014 года. Соглашение о союзе вступило в силу в 2015 году, когда к блоку присоединились Армения и Киргизия.

В министерстве также отметили, что соглашение нацелено на дальнейшее сокращение нетарифных торговых барьеров, упрощение торговли и создание благоприятных условий для промышленного развития и активизации экономических и торговых связей Китая с Евразийским экономическим союзом и его участниками.

Несмотря на то, что во многих частях света по-прежнему возникают проблемы с односторонней политикой и торговым протекционизмом, Китай вместе с союзом пяти стран достигли широкого консенсуса в отношении «Евразийской экономической интеграции», - подчеркнул профессор экономики Университета Цинхуа Чжоу Шицзянь.

В настоящее время реализация «Инициативы «Один пояс и один путь» в большей степени зависит от двустороннего сотрудничества между Китаем и странами на маршруте, что не только увеличивает операционные издержки, но и создает конкуренцию за ресурсы между странами. Кроме того, в условиях глобального экономического спада государства-члены ШОС предложили свои собственные планы и стратегии развития, такие как создание Россией Евразийского экономического союза и план «Большого евразийского партнерства». Планы и стратегии развития этих стран должны

создавать открытую и совместную международную рыночную среду для удовлетворения потребностей внутреннего промышленного развития, и это соответствует китайской инициативе «Один пояс и один путь». На основе полного изучения стратегических совпадений, использования ШОС и других платформ для осуществления конкретной стратегической стыковки и сотрудничества, а также сокращения дополнительных операционных издержек в двустороннем сотрудничестве стороны могут добиться взаимной выгоды и взаимовыгодного в процессе продвижения стратегической стыковки. В настоящее время некоторые государства-члены ШОС, страны-наблюдатели и страны-партнеры по диалогу сталкиваются с такими проблемами, как несовершенная правовая система и высокие риски для безопасности, что ставит Китай перед серьезными проблемами, пытаясь решить эти проблемы двусторонними средствами. Существование ШОС предоставляет Китаю и этим странам канал для обсуждения рисков и содействия взаимодействию [42].

Таким образом, приоритетами для стран-участниц ШОС являются устойчивое развитие, урбанизация и индустриализация. Основные проекты, реализуемые различными странами, заключаются в том, чтобы наладить сотрудничество против «трех сил» и поддерживать региональную безопасность и стабильность в аспекте безопасности, они начали строительство экономического сотрудничества «Один пояс, один путь» в экономическом аспекте и запустили Университетский проект Шанхайской организации сотрудничества в области образования.

2.3. Анализ торгово-экономических отношений стран-участниц ШОС

С момента создания Шанхайской организации сотрудничества в течение последних 17 лет все государства-члены развивались во всех областях, включая политику, безопасность, экономику, гуманитарные науки,

обмены иностранцами и организационные механизмы. Среди них выдающиеся достижения в области сотрудничества в торгово-экономической сфере.

На 18-м заседании Совета глав государств Шанхайской организации сотрудничества основные направления регионального экономического сотрудничества ШОС были обобщены в трех аспектах:

1) внешняя торговля. В 2017 году товарооборот Китая с другими государствами-членами ШОС составил 217,6 млрд. долларов США, увеличившись за год на 19%. В первом квартале 2018 года объем торгов продолжал поддерживать хорошую динамику роста, увеличившись на 20,7%. Структура торговли товарами между Китаем и его государствами-членами постепенно оптимизировалась, а доля механических и электрических изделий, машин и оборудования постоянно улучшалась.

2) инвестиционные и подрядные проекты. По состоянию на конец марта 2018 года инвестиции Китая в различные виды инвестиций в странах-участницах ШОС составляли приблизительно 84 млрд. долларов США, и несколько крупных проектов в области энергетики, минеральных ресурсов и промышленного производства плавно продвигались: совокупный оборот Китая в странах-членах ШОС сократился до 1569 года. Миллион долларов, большое количество дорог, электростанций, трубопроводные проекты стали региональными демонстрационными проектами.

3) транспортная инфраструктура. Вступило в силу «Международное соглашение об упрощении автомобильных перевозок между государствами-членами ШОС», а также было завершено строительство автомагистрали «Чжунцзи-Вуву». Были завершены и введены в эксплуатацию газопровод «Китай-Центральная Азия» и китайско-казахстанские и китайско-российские нефтепроводы. Нормализованная и эффективная работа. В регионе ШОС изначально была сформирована комплексная инфраструктурная сеть, охватывающая автомобильные, железнодорожные, нефтегазовые и

коммуникационные сети, что еще больше ужесточает интересы между государствами-членами.

До настоящего времени экономическое сотрудничество государств-членов Шанхайской организации сотрудничества проводило активную работу.

Межправительственный меморандум об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества устанавливает основные направления и задачи экономического сотрудничества, что является началом процесса создания благоприятных условий в сфере торговли и инвестиций. Документ был принят на саммите правительств стран-членов в сентябре 2001 года. В сентябре 2003 года на встрече глав правительств (премьер-министра) были утверждены многосторонние программы торгово-экономического сотрудничества шести стран с акцентом на долгосрочные перспективы - до 2020 года [43].

Экономическое сотрудничество в рамках Шанхайской организации сотрудничества достигло определенных результатов: активное развитие и сотрудничество в области транспорта, энергетики и информации.

Кроме того, в течение следующих 20 лет государства-члены ШОС договорились постепенно реализовать свободный поток товаров, капитала, услуг и технологий на региональном рынке, а затем создать зону свободной торговли в рамках Шанхайской организации сотрудничества.

Внешнеторговый оборот России со странами ШОС в 2016 г. составил 92,1 млрд. долл. США, в 2017 г. – 120,1 млрд. США, а в январе-июле 2018 г. уже 80,4 млрд. долл. США, что на 25% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, растет товарооборот и с недавно вступившими в ШОС Индией и Пакистаном. Так, по итогам прошлого года общий объем торговли с Индией возрос на 21,4% и составил 9,4 млрд. долл. США, а с Пакистаном – на 33,6% до 717,6 млн. долл. США, а за первые семь месяцев 2018 г. – на 20,1% и 68,8% соответственно [44].

Концепция свободной торговли и экономической зоны ШОС заключается в следующем: сокращение общих выгод от торговых и торговых издержек стран-членов: стимулирование региональных инвестиций, формирование разделения труда на субрегиональном уровне, объединяющее структуру и ресурсы региональных отраслей. Новая отраслевая система разделения труда должна быть интегрирована в глобальную систему, и население региона (2,8 миллиарда человек) будет объединено в евразийский рынок.

Создание свободной экономической зоны Шанхайской организации сотрудничества является ключевым фактором в продвижении регионального экономического сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии, поскольку в странах Центральной Азии и России есть такие кооперативные организации, как Европейское экономическое сообщество. В китайско-российских экономических отношениях в центре сегодняшнего развития кооперации лежит создание Дальневосточной зоны свободной торговли - вне рамок Шанхайской организации сотрудничества. Нет сомнений, что Казахстан является лидером в Центральной Азии. Темпы экономического роста республики высоки, и это расширяет процесс экономической открытости. Казахстан продемонстрировал твердую приверженность концепции регионального сотрудничества и имеет общую границу с Китаем протяженностью 1782 км. Казахстан - это мост между Центральной Азией и Китаем в Евразии. Поэтому, как только будет сформирована Китайско-Казахстанская свободная экономическая зона, она должна стать элементом, способствующим созданию зоны свободной торговли ШОС.

Зона свободной торговли Шанхайской организации сотрудничества стимулировала быстрый рост объема торговли между государствами-членами (рис.2.1).

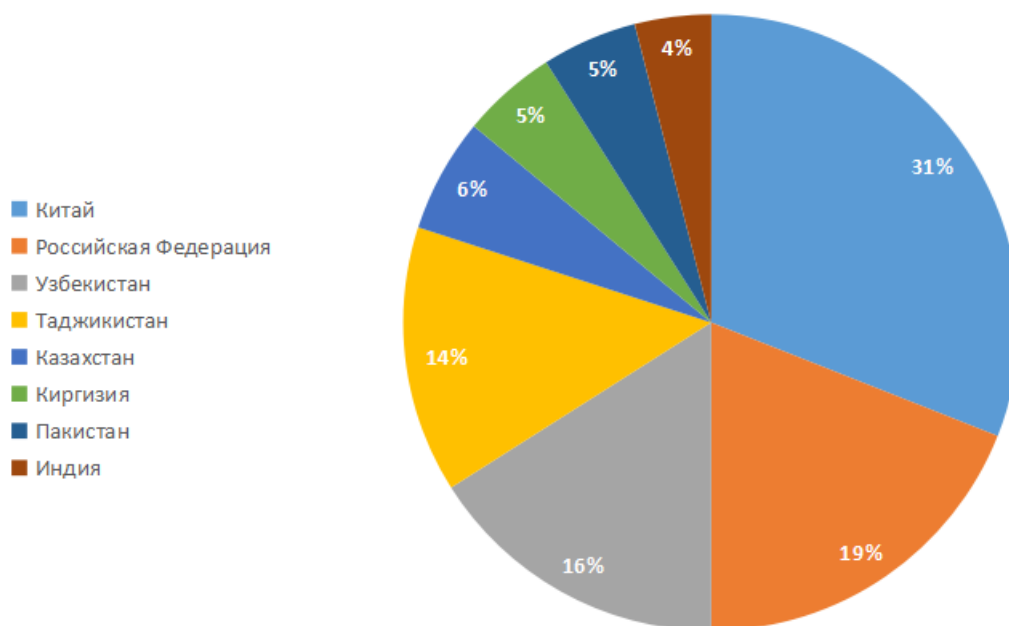


Рис.2.1. Удельный вес стран-участниц ШОС в товарообороте, 2017 г.
Источник: [46].

Например, особое место занимают отношения между Узбекистаном и Шанхайской организацией сотрудничества. Сегодня взаимодействие Узбекистана с этим стратегическим партнером в экономической сфере развивается особенно успешно, с обеими системами НБН. В Узбекистане создано 136 совместных предприятий с участием китайских инвестиций и 26 представительств китайских компаний. Их сфера деятельности - легкая промышленность, переработка сельскохозяйственной продукции, информационные технологии. Еще одним важным компонентом являются отношения между Узбекистаном и Россией. В 2016 году объем взаимной торговли между этими странами увеличился на 42% и составил более 3 млрд. долларов. В Узбекистане создано более 450 совместных предприятий в сотрудничестве с российскими инвесторами. В свою очередь, в России действует около 300 совместных предприятий с участием Узбекистана.

Основным торговым партнером России в Шанхайской организации сотрудничества является Китай. Взаимная торговля России и Китая отражена на рисунке 2.2.



Рис. 2.2. Взаимная торговля России и Китая, млрд. долл., 2001-2017 гг.
Источник: : [25].

Мы видим по данным рисунка 2.2, что, несмотря на мировой экономический кризис, который привел к ослаблению позиций ведущих стран мира, Россия и Китая остаются основными лидерами стран ШОС. В тоже время ШОС укрепляет свои позиции. Экспорт России в Китай в 2017 году составили 38,9 млрд. долл. США, доля КНР в экспорте России составил в этом же году 11%. импорт России из Китая в 2017 году составил 48.4 млрд. долл. США, что соответствует 21% Китая в импорте России. Кроме того, Китай постепенно берет на себя роль локомотива не только в организации, но и в мировой экономике. С экономикой все эти годы было сложнее. Несмотря на наличие более ста совместных проектов, ни один из них так и не был реализован. За исключением выделения Китаем в рамках ШОС связанного кредита Киргизии и Таджикистану. Мировой финансовый кризис поставил во главу угла вопросы обеспечения экономической безопасности. Причем решение этих вопросов вне коллективных действий не просматривается. А это объективно создает предпосылки для активизации именно экономического направления в деятельности ШОС.

Проведем анализ товарной структуры экспорта России со странами ШОС. Структура экспорта представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Структура экспорта России со странами ШОС, 2014-2016 гг.

	Показатели	2014	2015	2016	Темп роста, 2016/2015, %
	Оборот	199 795,1	192 985,7	211 345,6	9,5
	Структура экспорта				
01-24	Продовольственные товары и с\х сырье	7 306,9	8 007,0	8 372,3	4,6
25-27	Минеральные продукты	88 873,7	91 194,2	101 888,5	11,7
27	Топливо-энергетические	79 032,6	79 400,1	91 927,0	15,8
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	7 484,9	7 936,9	8 229,0	3,7
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	2,8	7,1	5,5	-21,9
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	21 332,6	22 138,4	25 605,5	15,7
50-67	Текстиль, изделия из него. Обувь	53,1	53,4	50,6	-5,3
71	Жемчуг. Драгоценные камни, металлы	1,9	1,7	1,3	-25,3
72-83	Металлы, изделия из них	3 575,9	3823,3	3 351,5	-12,3
84-90	Машины, оборудование и транспортные средства	829,6	752,7	560,7	-25,5
68-70, 91-97	Другие товары	1 435,4	1589,4	1 499,7	-5,6

Источник: : [25].

По данным таблицы 2.1 мы видим, что на протяжении 2014 -2016 гг. товарооборот России со странами ШОС увеличился, темп роста с 2015 по 2016 год составил 9,5%. За данный период существенно вырос экспорт минеральных продуктов на 11,7%, в том числе топливно-энергетических ресурсов на 15,8%, также произошло увеличение экспорта древесины и целлюлозно-бумажных изделий на 15,7%. Сокращение экспорта за 2014 - 2016 гг. произошло по следующим товарным группам: кожевенное сырье, пушнина и изделия из них, драгоценные камни, металлы, металлы и изделия из них, машины, оборудование и транспортные средства.

В таблице 2.2 представлена структура импорта России со странами ШОС.

Таблица 2.2

Структура импорта России со странами ШОС, 2014-2016 гг.

	Показатели	2014	2015	2016	Темп роста, 2016/2015, %
	Оборот	199 795,1	192985,7	211345,6	9,5
	Структура импорта				
01-24	Продовольственные товары и с\х сырье	2 818,7	2 523,4	3 014,7	19,5
25-27	Минеральные продукты	51 843,0	45 057,4	41 059,8	-8,9
27	Топливо-энергетические	36 854,2	33 675,8	29 744,2	-11,7
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	3 512,5	3 903,7	3 165,8	9,0
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	56,6	39,7	28,0	-29,7
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	817,2	348,6	354,8	1,8
50-67	Текстиль, изделия из него. Обувь	1 155,8	831,1	841,3	1,2
71	Жемчуг. Драгоценные камни, металлы	2,2	1,3	0,9	-28,7
72-83	Металлы, изделия из них	3 350,1	2577,1	9 793,7	В 3,8 раза
84-90	Машины, оборудование и транспортные средства	3 043,5	2 007,9	2 435,5	21,3
68-70, 91-97	Другие товары	2 118,6	1 191,4	1 085,6	-8,9

Источник: : [25].

По данным таблицы 2.2 мы видим, что импорт России со странами ШОС вырос на 9,5%. В структуре импорта России со странами ШОС преобладают минеральные продукты, продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, продукция химической промышленности, каучук, металлы и изделия из них, а также машины, оборудование и транспортные средства. Наибольшие темпы роста характерны для следующих товарных групп: металлы и изделия из них увеличение импорта в 3,8 раза, машины, оборудование и транспортные средства на 21,3 %,

продовольственные товары на 19,5%. Сокращение импорта произошло по кожевенному сырью, пушнине и изделиям из нее, драгоценным камням и металлам.

Внешнеторговый оборот России со странами ШОС в 2016 г. составил 92,1 млрд. долл. США, в 2017 г. – 120,1 млрд. США, а в январе-июле 2018 г. уже 80,4 млрд. долл. США, что на 25% больше, чем за аналогичный период 2017 года.

Также растет товарооборот и с недавно вступившими в ШОС Индией и Пакистаном (табл. 2.3). Так, по итогам 2017 года общий объем торговли с Индией возрос на 21,4% и составил 9,4 млрд. долл. США, а с Пакистаном – на 33,6% до 717,6 млн. долл. США, а за первые семь месяцев 2018 г. – на 20,1% и 68,8% соответственно.

Таблица 2.3

Страны-участницы ШОС с Индией и Пакистаном

№	Страна	Население, млн. человек	ВВП, млрд. долл.
1.	Казахстан	17,5	418,5
2.	Киргизия	5,8	19,4
3.	Китай	1368,7	18 030,1
4.	Россия	146,3	3745,2
5.	Таджикистан	8,4	22,3
6.	Узбекистан	31,0	171,4
7.	Индия	1274,1	7393,1
8.	Пакистан	188,4	896,4
Итого		3040,2	30696,4

Источник: : [18, с. 441].

В первом квартале 2018 года товарооборот Китая с другими государствами-членами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) вырос на 20,7%, свидетельствуют данные Министерства коммерции КНР, сообщило 1 июня агентство Синьхуа. В 2017 году объем внешней торговли Китая с другими членами ШОС достиг \$217,6 млрд., увеличившись на 19% по сравнению с предыдущим годом. При этом экспорт из Китая составил

\$150,3 млрд. (+15,1%), импорт в Китай - \$67,3 млрд. (+28,5%). В первом квартале текущего года сохранялась благоприятная динамика внешнеторговой конъюнктуры, причем наблюдалась дальнейшая оптимизация структуры торговли Китая со странами ШОС с постоянным ростом удельного веса продуктов электроники и машиностроения.

По состоянию на конец марта 2019 года остаток китайских инвестиций в различные секторы членов ШОС составил около \$84 млрд. Благополучно продвигаются несколько инвестиционных проектов в энергетической, горнодобывающей и промышленно-производственной областях.

Вместе с этим, общий объем операций строительных подрядчиков Китая в других странах ШОС достиг \$156,9 млрд.

«ШОС уже стала не только важной платформой для построения Экономического пояса Шелкового пути, но и играет большую роль в соединении с Морским Шелковым путем 21-го века и стимулировании взаимосвязи между азиатским и европейским рынками», - отметил официальный представитель Министерства коммерции КНР Гао Фэн.

Таким образом, Россия и Китай остаются основными лидерами стран ШОС. В тоже время ШОС укрепляет свои позиции. Экспорт России в Китай в 2017 году составили 38,9 млрд. долл. США, доля КНР в экспорте России составил в этом же году 11%. импорт России из Китая в 2017 году составил 48.4 млрд. долл. США, что соответствует 21%Китая в импорте России.

Проанализировав во второй главе особенности и состояние интеграции Шанхайской организации сотрудничества можно сделать следующие выводы. В настоящее время: восемь стран являются государствами-членами ШОС - Республика Индия, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан; четыре страны имеют статус государства-наблюдателя при ШОС - Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Исламская Республика Иран,

Республика Монголия; шесть стран являются партнёрами по диалогу ШОС – Азербайджанская Республика, Республика Армения, Королевство Камбоджа, Федеративная Демократическая Республика Непал, Турецкая Республика, Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка.

Шанхайская организация сотрудничества не является военной группой, главная цель которой - провозгласить стабильность и безопасность во всех аспектах, объединить страны-участницы, бороться с терроризмом, экстремизмом, сепаратизмом и наркотрафиком, развивать экономическое сотрудничество, энергетическое партнерство, науку, технологии и культурное взаимодействие. Создание Шанхайской организации сотрудничества укрепило тесные связи между странами-участницами.

Приоритетами для стран-участниц ШОС являются устойчивое развитие, урбанизация и индустриализация. Основные проекты, реализуемые различными странами, заключаются в том, чтобы наладить сотрудничество против «трех сил» и поддерживать региональную безопасность и стабильность в аспекте безопасности, они начали строительство экономического сотрудничества «Один пояс, один путь» в экономическом аспекте и запустили Университетский проект Шанхайской организации сотрудничества в области образования.

ГЛАВА 3. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ СТРАН ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА

3.1. Основные проблемы процессов интеграции между странами ШОС

15 февраля 2018 г. в Институте стран СНГ был проведен семинар на тему «Проблемы текущего состояния и развития Шанхайской организации сотрудничества». В нем приняло участие свыше тридцати экспертов из Института востоковедения РАН, Института Дальнего Востока РАН, Института мировой экономики и международных отношений им. Е.М. Примакова РАН, Российского института стратегических исследований, Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, Московского государственного института международных отношений МИД РФ, Национального исследовательского университета «МЭИ» (Московский энергетический институт), Российского университета дружбы народов им. П. Лумумбы, Российского государственного гуманитарного университета и ряда общественных организаций. Всего в рамках проведения этого мероприятия было подготовлено одиннадцать докладов.

В июне 2017 г. в ходе Астанинского саммита ШОС был завершен процесс присоединения к этой организации Индии и Пакистана. Это ознаменовало собой качественное изменение ШОС. На фоне глобальной нестабильности, повышения террористической активности и обострения социально-экономических проблем на территории «шосовской семьи» существует реальная возможность ослабления ШОС. Это требует не только своего изучения, но и обмена мнениями на экспертном уровне в рамках «шосовской семьи».

В ноябре 2017 года Институт стран СНГ получил финансовую поддержку от Фонда президентских грантов с целью проведения в Сочи 17-

18 апреля 2018 г. Второго Сочинского форума евразийской интеграции «Перспективы развития и укрепления Шанхайской организации сотрудничества». В рамках подготовки указанного форума был проведен опрос иностранных экспертов из 14 стран «шосовской семьи» по наиболее актуальным вызовам и угрозам, стоящим перед Шанхайской организацией сотрудничества. В ходе семинара российские эксперты обсудили полученную информацию.

Для обсуждения в рамках семинара были предложены следующие вопросы:

- 1) вызовы и угрозы, стоящие перед Шанхайской организацией сотрудничества;
- 2) российско-китайское взаимодействие на пространстве Евразии;
- 3) первые итоги деятельности Индии и Пакистана в рамках ШОС;
- 4) иранский фактор в развитии ШОС;
- 5) пути реализации потенциала ШОС для урегулирования афганского кризиса;
- 6) перспективы создания «Большой Евразии».

Рассмотрим представленные проблемы и их особенности.

В 2014 году на заседании министров иностранных дел ШОС в г. Душанбе министр иностранных дел России С. Лавров предложил преобразовать Региональную антитеррористическую структуру (РАТС) Шанхайской организации сотрудничества в Центр по борьбе с вызовами и угрозами. В дальнейшем эту идею развил министр обороны России С. Шойгу. Он предложил создать Аппарат национальных военных советников, который бы выступил координатором для руководства стран-членов ШОС по обеспечению безопасности на пространстве рассматриваемой организации. А.Ф. Клименко отметил, что китайская сторона стремится уделить большее внимание безопасности евразийского пространства. Так, премьер-министр Китая Ли Кэцян заявил о необходимости защиты Евразии от вызовов и угроз.

Он предложил создать новый центр, который будет изучать перспективы обеспечения безопасности Евразии с целью отработки механизмов, способствующих борьбе с терроризмом, незаконным оборотом наркотиков и киберпреступностью. Китай стремится к обеспечению стабильности и безопасности на пространстве ШОС с целью реализации инициативы «Экономический пояс «Шелкового пути» и поддерживает борьбу с внешними и внутренними угрозами по отношению к государствам-участникам Евразийского экономического союза.

Для решения данной проблемы необходимо: во-первых, создать Комитет координации и сотрудничества по безопасности (ККСБ), который бы способствовал росту эффективности реализации программ развития вооруженных сил членов ШОС, а также повышению уровня их подготовки, и обеспечил бы военную и военно-техническую координацию сотрудничества между государствами-членами ШОС; во-вторых, мог бы быть создан оперативный миротворческий контингент. Апробация соответствующего опыта уже проходит в рамках военных учений стран ШОС «Мирной миссии» и двухсторонних военных учений России и Индии «Индра».

В настоящее время ШОС пока не имеет эффективной структуры по обеспечению безопасности, так как РАТС выполняет исключительно мониторинговую миссию по обмену информацией между государствами-членами ШОС. Для повышения эффективности ШОС в области безопасности нужно создавать коалиции «по интересам», учитывая напряженность во взаимоотношениях между Китаем и Индией, Индией и Пакистаном.

Одной из проблем развития ШОС является расширение организации и создание «Большой Евразии». Данную идею впервые озвучил президент России В. Путин в 2016 г. на Петербургском международном экономическом форуме. Как отметила, Кузьмина Е.М., заведующая сектором Беларуси, Молдовы, Украины Центра постсоветских исследований ИМЭМО им. Е.М. Примакова РАН, ядром «Большой Евразии» должна стать евразийская

интеграция. При этом, Евразийский экономический союз (ЕАЭС) не сможет построить «Большую Евразию» за счет только собственных ресурсов.

В настоящее время существуют разногласия по сопряжению ЕАЭС и китайской инициативы «Экономический пояс «Шелкового пути». Так, в 2017 г. были завершены переговоры между ЕАЭС и КНР о создании зоны свободной торговли, но для ее создания необходимо еще пройти большой путь.

Немаловажной проблемой развития Шанхайской организации сотрудничества является российско-китайское энергетическое взаимодействие. Российский Дальний Восток является энергоизбыточным регионом. Из совместных российско-китайских значимых проектов, Л.С. Рубан, директор Центра глобальных исследований Восток-Запад в Национальном исследовательском университете «МЭИ», выделила «нефтепроводы «Восточная Сибирь – Тихий океан» с ответвлением на Дацин и «Атасу-Алашанькоу», который является частью системы нефтепроводов Казахстан-Китай. По ее мнению, в рамках этих проектов закупочные цены на нефть крайне не выгодны для России. Аналогичное наблюдается по газовой сделке в отношении магистрального газопровода «Сила Сибири». РФ должна четко акцентировать свои национальные интересы, в том числе и в энергетической отрасли.

Еще одной немаловажной проблемой на современном этапе развития организации является иранский фактор. Так, Юртаев В.И., директор Центра африканских исследований РУДН, профессор кафедры теории и истории международных отношений, отметил, что: «внешнеполитические перспективы Ирана и их преломление на Запад, Россию и Китай. Иран выходит из международной изоляции и санкционного режима. С этой точки зрения важным моментом для государства остается развитие экономики и обеспечение социальной справедливости. Даже если Иран не войдет в качестве полноправного члена в ШОС, то одним из векторов экономического

развития Исламской Республики Иран, может стать Китай. Но в этом случае Иран столкнется с соперничающими интересами европейцев и американцев за китайские инвестиции. В свою очередь, Пекин не заинтересован в расширении ШОС». С другой стороны с целью развития и укрепления российско-иранских отношений возможно создание группы по совместным интересам по интеграции с Ираном в контексте ШОС.

Стоит отметить, что страны-участницы организации уделяют внимание развитию не только экономического направления, но и культурному, гуманитарному. Страны ШОС в данных аспектах пытаются противостоять унификации западной (американской) культуре на пространстве «Большой Евразии». Культурный имидж стран-членов ШОС в странах участниках данной организации достаточно низок. В связи с этим необходимо популяризовать культуры стран членов-ШОС, начиная от выпуска культурной продукции, заканчивая созданием сети кинотеатров стран-участниц ШОС.

Значимое влияние в ближайшей перспективе, по мнению экспертов на развитие организации будут оказывать факторы, влияющие на деятельность в ШОС Индии и Пакистана. Так Волхонский Б.М., доцент Института стран Азии и Африки МГУ им. М.В. Ломоносова, отмечает следующие проблемы: «Первая – проблема Афганистана. Так, индийские эксперты считают, что для решения этой проблемы необходимо создать тройственный союз Индии, России и Ирана. В свою очередь пакистанские эксперты предлагают свой тройственный союз Пакистана, Китая и России. Но каждая сторона имеет свои интересы и в конечном итоге происходит игра с «нулевой суммой». Вместо этого необходимо вырабатывать общий подход к решению афганского кризиса, а не становится заложником чьих-то конъюнктурных интересов.

Вторая проблема - риски Индии и Пакистана в связи с сохранением вооруженного конфликта в Кашмире. При вступлении в ШОС обе стороны

обязались не выносить свои двухсторонние проблемы на площадку организации. Третья проблема - интеграционные проекты: «Китайско-пакистанский экономический коридор» и Международный транспортный коридор «Север-Юг». В Дели и Исламабаде считают полноценно реализуемым только один из этих проектов. Четвертая проблема - проблема регионального водопользования. Китай, будучи монополистом по водопользованию в Южной Азии, решает проблемы на двухсторонней основе. Однако в Южной Азии может быть использован опыт решения проблемы водопользования в Центральной Азии, в том числе на основе соответствующей конвенции».

Таким образом, в настоящее время существуют проблемы трансформации Шанхайской организации сотрудничества, после вступления в ее члены Индии и Пакистана. Изменение состава участников организации может вызвать определенные проблемы, связанные с сохранением вооруженного конфликта в Кашмире и неурегулированностью территориальных проблем между Пекином и Дели. Также проблемами развития организации являются и другие вызовы и угрозы, обусловленные афганским кризисом, террористической активностью на пространстве организации, наличием водно-энергетических и социально-экономических проблем. Решение проблем возможно в рамках российско-китайского взаимодействия и укрепления евразийской интеграции.

3.2. Перспективы развития интеграционных отношений стран-участниц ШОС

Основные направления экономического сотрудничества государств-членов Шанхайской организации сотрудничества:

Во-первых, следует обратить внимание на долларовую финансовую систему. Учитывая, что на пространстве Шанхайской организации сотрудничества доллар США не является официальной валютой какого-либо

государства-члена, поэтому логично диверсифицировать международную валютную систему. Однако, учитывая, что на доллар США приходится 80% всех международных валютных расчетов, золотовалютные резервы всех стран-членов ШОС состоят в основном из долларовой составляющей, а расчеты между ними рассчитываются в долларах США. Сегодня даже в рамках Шанхайской организации сотрудничества юань и рубль не могут использоваться в качестве замены доллара. Единственное, что может быть предоставлено, это начать производить межгосударственные расчеты в странах-членах ШОС в национальной валюте. Это позволит избежать двойного учета и связанных с этим потерь и поможет укрепить национальный рынок. Более того, фактическая реализация этой практики требует не создания специального института, а простого политического решения.

Во-вторых, поскольку экономики большинства государств-членов ШОС ориентированы на экспорт, они в значительной степени зависят от условий на внешнем рынке, а население страны - платежеспособности потребителей своей продукции. Наибольшую зависимость страны испытывают от экономики США, страны на которую приходится 20% мирового ВВП и 40% потребления. Поэтому - любое действие, направленное на подрыв экономики США, вернется в форме бумеранга. Это особенно верно для Китая, который зависит не только от экспорта своих товаров в Соединенные Штаты, но и от качества его активов. Без рынка сбыта в США Китаю трудно рассчитывать на продолжение развития Китая в течение последних двух десятилетий [60].

В-третьих, основной задачей современной национальной экономики является поддержание платежеспособности населения и внутреннего спроса. Национальный антикризисный план, несомненно, сыграл важную роль в решении этой задачи. Однако координация в рамках ШОС может сыграть активную роль. Полезно организовывать встречи финансового и

экономического секторов стран-членов Шанхайской организации сотрудничества.

С другой стороны, необходимо использовать географические преимущества государств-членов. Самое главное, это реализация совместного крупного транспортно-логистического проекта. Это может быть автомобильное и железнодорожное сообщение, соединяющее страны-участницы Шанхайской организации сотрудничества.

В дополнение к крупным водным и экологическим проектам, эти проекты необходимы в Китае и России, а также в Центральной Азии. Кроме того, в области экологии открываются перспективы создания механизмов научно-технического сотрудничества и внедрения научно-технических достижений [56].

Третье направление - совместный проект, связанный с обеспечением продовольственной безопасности в странах-членах Шанхайской организации сотрудничества. Для реализации этих проектов существуют как соответствующие условия окружающей среды, так и научная база для накопления. Сегодня эта тема очень актуальна. Кроме того, в областях сельскохозяйственного производства и агропереработки мы можем решить задачу развития действительно конкурентоспособного сектора экономики.

Наконец, четвертое направление - ускорить реализацию идеи создания «энергетического клуба» и в будущем - сформировать единое энергетическое пространство в рамках Шанхайской организации сотрудничества. На первом этапе мы можем обсудить создание организационной структуры для постоянной многоуровневой платформы для рассмотрения всех энергетических вопросов, включая энергетическую стратегию сравнения стран, политику и совместные проекты, основанные на концепции координации производителей, потребителей и национальных интересов по перевалке энергии. Второй касается фактической реализации предложения Казахстана по азиатской энергетической стратегии.

Таким образом, основная доля торговли в секторе Шанхайской организации сотрудничества приходится на Китай. Россия занимает второе место в этом рейтинге. Стоит отметить, что уровень экспорта России в страны ШОС также растет. Перспективными направлениями экономического взаимодействия являются транспорт, энергетика и экологический менеджмент. Институционализация и доработка всех механизмов и возможных вариантов сотрудничества в экономической сфере еще не завершена.

Проанализировав в третьей главе тенденции развития Шанхайской организации сотрудничества можно сделать следующие выводы.

Существуют проблемы трансформации Шанхайской организации сотрудничества, после вступления в ее члены Индии и Пакистана. Изменение состава участников организации может вызвать определенные проблемы, связанные с сохранением вооруженного конфликта в Кашмире и неурегулированностью территориальных проблем между Пекином и Дели. Также проблемами развития организации являются и другие вызовы и угрозы, обусловленные афганским кризисом, террористической активностью на пространстве организации, наличием водно-энергетических и социально-экономических проблем. Решение проблем возможно в рамках российско-китайского взаимодействия и укрепления евразийской интеграции.

Шанхайская организация сотрудничества стимулировала развитие объема торговли, главным образом, путем создания экономических и торговых зон в сфере торговли и экономического развития, и достигла очень успешных результатов. С другой стороны, поле экономического взаимодействия: транспорт, энергетика и экологический менеджмент развивается более медленными темпами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с поставленными задачами работы по результатам исследования были сделаны следующие выводы.

1. Международная экономическая интеграция называется «экономической интеграцией». Относится к положению дел и процессам, в которых две или более независимые страны образуют экономические группы.

В настоящее время наибольшее распространение получила региональная экономическая интеграция, которая может стать первым этапом глобальной интеграции – «срастания» региональных экономических объединений.

Региональная экономическая интеграция представляет собой процесс межгосударственного объединения стран, как экономического, так и политического, основанный на развитии устойчивых взаимоотношений и разделении труда между государствами.

Основной причиной такого вида интеграции являются политические взаимоотношения. С одной стороны, международные интеграционные процессы, влияющие на разделение труда, слияние капиталов, ведут к развитию взаимодействия хозяйств различных государств. С другой стороны, региональная экономическая интеграция ведет к утрате национального суверенитета. Многие экономисты видят в этом один из недостатков региональной интеграции.

В современной мировой экономике выделяют четыре типа региональной экономической интеграции: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок, экономический и валютный союз. Зона свободной торговли представляет собой объединение государств, в границах которого ведется беспошлинная торговля. Таможенный союз представляет собой общую таможенную территорию двух или более стран с единым таможенным

тарифом в отношении товаров импортируемы или экспортируемых из/в третьей страны. Общий рынок – это пространство, которое охватывает определенное количество стран, где ими устанавливаются равные условия, позволяющие обеспечить свободное передвижение товаров и услуг, а также факторов производства (капитал, труд). Экономический союз (или сообщество) – это объединение экономик стран, которые имеют единые внешние таможенные тарифы, осуществляют общую кредитно-денежную, торговую, налоговую и бюджетную политики.

2. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является постоянно действующей межправительственной международной организацией, о создании которой было объявлено 15 июня 2001 года в Шанхае (КНР) Республикой Казахстан, Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан. Ей предшествовал механизм «Шанхайской пятерки».

Хартия является уставным документом, закрепляющим направления сотрудничества стран, фиксирует цели и принципы организации, определяет внутреннюю структуру организации.

Хартия состоит из 26 статей, которые определяют цели и задачи ШОС, принципы, направления сотрудничества, организационную структуру ШОС, финансирование, взаимоотношения с другими государствами и международными организациями, срок действия и вступления в силу, а также язык, разрешение споров, изменения и дополнения.

Для выполнения целей и задач Хартии ШОС в рамках организации были учреждены следующие органы: Совет глав государств; Совет глав правительств; Совет министров иностранных дел; Совещания руководителей министерств и ведомств; Совет национальных координаторов; Региональная антитеррористическая структура; Секретариат - постоянно действующий административный орган. Все эти органы – исполнительные структуры, а

органа по типу парламентской ассамблеи или единого суда не существует. Это показывает начальный уровень институционального развития ШОС.

3. Приоритетами для стран-участниц ШОС являются устойчивое развитие, урбанизация и индустриализация. Основные проекты, реализуемые различными странами, заключаются в том, чтобы наладить сотрудничество против «трех сил» и поддерживать региональную безопасность и стабильность в аспекте безопасности, они начали строительство экономического сотрудничества «Один пояс, один путь» в экономическом аспекте и запустили Университетский проект Шанхайской организации сотрудничества в области образования.

4. Основными проблемами развития интеграционного процесса между странами ШОС являются:

- отсутствие эффективной структуры безопасности;
- разногласия между ЕАЭС и инициативой Китая «Экономический пояс Шелкового пути». Так, в 2017 году переговоры между ЕАЭС и Китаем о создании зоны свободной торговли были завершены, но до создания зоны свободной торговли еще далеко;
- региональные проблемы водопользования. Будучи монополистом водопользования в Южной Азии, Китай решил эту проблему на двусторонней основе, однако в Южной Азии может быть использован опыт решения водных проблем в Центральной Азии, в том числе на основе соответствующих конвенций;
- вооруженный конфликт в Кашмире и нерешенные территориальные проблемы между Пекином и Дели.

5. В настоящее время: восемь стран являются государствами-членами ШОС - Республика Индия, Республика Казахстан, Китайская Народная Республика, Кыргызская Республика, Исламская Республика Пакистан, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика

Узбекистан; четыре страны имеют статус государства-наблюдателя при ШОС - Исламская Республика Афганистан, Республика Беларусь, Исламская Республика Иран, Республика Монголия; шесть стран являются партнёрами по диалогу ШОС – Азербайджанская Республика, Республика Армения, Королевство Камбоджа, Федеративная Демократическая Республика Непал, Турецкая Республика, Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка.

6. Шанхайская организация сотрудничества не является военной группой, главная цель которой - провозгласить стабильность и безопасность во всех аспектах, объединить страны-участницы, бороться с терроризмом, экстремизмом, сепаратизмом и наркотрафиком, развивать экономическое сотрудничество, энергетическое партнерство, науку, технологии и культурное взаимодействие. Создание Шанхайской организации сотрудничества укрепило тесные связи между странами-участницами.

7. Россия и Китай остаются основными лидерами стран ШОС. В тоже время ШОС укрепляет свои позиции. Экспорт России в Китай в 2017 году составили 38,9 млрд. долл. США, доля КНР в экспорте России составил в этом же году 11%. импорт России из Китая в 2017 году составил 48.4 млрд. долл. США, что соответствует 21% Китая в импорте России.

8. Сотрудничество Шанхайской организации сотрудничества сосредоточено на экономических аспектах и аспектах безопасности. Борьба с терроризмом является направлением Шанхайской организации сотрудничества. Основным экономическим направлением развития Шанхайской организации сотрудничества должно стать создание экономической зоны со свободно обращающимися товарами и услугами, а также развитие смежных и взаимодополняющих отраслей хозяйства, а также сопутствующее решение социальных и экологических проблем стран-участниц организации.

9. Приоритетами для стран-участниц ШОС являются устойчивое

развитие, урбанизация и индустриализация. Основные проекты, реализуемые различными странами, заключаются в том, чтобы наладить сотрудничество против «трех сил» и поддерживать региональную безопасность и стабильность в аспекте безопасности, они начали строительство экономического сотрудничества «Один пояс, один путь» в экономическом аспекте и запустили Университетский проект Шанхайской организации сотрудничества в области образования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Соглашение между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок [Электронный ресурс] : федер. Закон: от 25 нояб. 2015 г. № 337-ФЗ в ред. от 25 ноября 2015 г. // Справочная правовая система Консультант Плюс. Разд. «Законодательство». Информ. Банк «Версия Проф».
2. Меморандум между правительствами государств-участников Шанхайской организации сотрудничества об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества и запуске процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций [Электронный ресурс]. – 14.09.2001. – Режим доступа: https://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=3861.
3. Циндаоская декларация Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. – 2015-2019. – Режим доступа: <http://rus.sectesco.org/documents/>
4. Алимов, Р. Сотрудничество с Пакистаном обеспечит «новое содержание» деятельности ШОС [Электронный ресурс] / Р.Алимов // Официальный сайт «ИНФОШОС». – 2008-2019. – Режим доступа: www.infoshos.ru
5. Батманова, Е.С. Мировая экономика и международные экономические отношения [Текст] : учеб.пособие / Е. С. Батманова, П. С. Томилов. – Екатеринбург: ГОУ ВПО УГТУ–УПИ, 2011. – 156 с.
6. Булатов, А.С Мировая экономика [Текст]: учебник / под ред. проф. А.С. Булатова. - М.: Юрист, 2017. - 734 с.
7. Внешнеэкономическая деятельность предприятий в условиях

глобализации [Текст]: монография / С.Н. Растворцева, В.В. Фаузер, В.Н. Задорожный, В.А. Залевский. – СПб: Издательский центр экономического факультета СПбГУ, 2011 г. – 116 с.

8. Возможные варианты расширения внешнеэкономического сотрудничества стран-членов ШОС [Текст] // Современные проблемы пространственного развития. Материалы Международной научной конференции, посвященной памяти и 75-летию со дня рождения академика А.Г.Гранберга. -М.: СОПС, 2011. - С.405-410. (0,5 п.л.).

9. Воронина, Т. В. Интеграция и дезинтеграция как проявление внутренних противоречий интеграционной системы [Электронный ресурс] / Т.В. Воронина // Пространство экономики. - 2013. - №1-2. – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/integratsiya-i-dezintegratsiya-kak-proyavlenie-vnutrennih-protivorechiy-integratsionnoy-sistemy>

10. Восьмерка выбирает путь [Электронный ресурс] // Официальный сайт информационного агентства ИнфоРос. - 2007-2009. – Режим доступа: <http://infosco.biz/ru/?newId=18637&domainId=sh>

11. Глазьев, С.Ю. Прогрессивные формы международной экономической интеграции [Текст] / С.Ю. Глазьев // Вестник финансового университета (Мировая экономика). – 2015. – № 1. – С. 64-68.

12. Глинкин, А.Н. Интеграция в Западном полушарии [Текст] /отв. ред. А.Н. Глинкин. - М.: ИЛА РАН.,2016. – 80 с.

13. Голобоков, А.С. Энергетическое сотрудничество России и Китая и роль в нем многосторонних неправительственных механизмов [Текст] / А.С. Голобоков // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 2. – С.7-13.

14. Еврокомиссия назвала и проанализировала главные экономические вызовы ЕС [Электронный ресурс] // Официальный сайт АО «РОСБИЗНЕСКОНСАЛТИНГ». - 1995–2019. – Режим доступа: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5cfc6eb29a79476929de33d3>

15. Киреев, А.Н. Международная экономика [Текст]/ А.Н. Киреев. - М.: Международная экономика, 2017. - 34 с.
16. Комаров, В.В. Трансазиатский коридор экономической реанимации стран СНГ [Текст] / В.В. Комаров // Промышленные ведомости. 2014. – № 17–18. – С. 23–27.
17. Королев, А.С. АСЕАН-Китай: соглашение о ЗСТ [Текст] / А.С. Королев // АЗИЯ И АФРИКА сегодня. - № 12. – 2018. – С. 30-36.
18. Костюнина, Г.М. Интеграционная модель АСЕАН+1: Основные положения соглашений и влияние на внешнеэкономические связи [Текст] / Г.М. Костюнина // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Международные отношения. - 2017. - Т. 17. - № 3. - С. 441-457.
19. Краткий внешнеэкономический словарь-справочник [Электронный ресурс]. – М.: Международные отношения. - М, 2016. - 89 с.
20. Краткий экономический словарь [Текст] / А. Н. Азрилиян [и др.]. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Ин-т новой экономики, 2002. – 1087 с.
21. Кудров, В.М. Мировая экономика [Текст] / В.М. Кудров. – М.: Бек, 2017. - 112 с.
22. Ли, Ц. Светлое будущее ШОС войдет в новый исторический этап [Электронный ресурс] / Ли Цзиньфэн. - 2018. - Режим доступа: http://www.cssn.cn/jjx/jjx_gd/201806/t20180615_4368554.shtml.
23. Лю, Ц. Расхождения интересов Китая и России в рамках Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] / Лю Цян // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. - 2015. - №2. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/rashozhdeniya-interesov-kitaya-i-rossii-v-ramkah-shanhayskoy-organizatsii-sotrudnichestva>
24. Международная экономическая интеграция в системе международных экономических отношений [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <https://mylektsii.ru/8-105397.html/>.
25. Министерство экономического развития РФ [Электронный

ресурс]: [офиц. сайт] / Раздел «Внешнеэкономическая деятельность». – Электрон.данные. – Минэкономразвития, 2007-2016. – Режим доступа: <http://economy.gov.ru>

26. Михеев, В. Китай: новые тренды развития на рубеже 2015-2016 гг. [Текст] / В. Михеев, С. Луконин// Мировая экономика и международные отношения. – 2016. – Т. 60. - №6. – С. 24-34.

27. Мичурина, О. Ю. Место и роль интеграционных процессов в мировой экономике [Электронный ресурс] / О. Ю. Мичурина // Вестник АГТУ. Серия: Экономика. 2010. - №2. - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/mesto-i-rol-integratsionnyh-protssesov-v-mirovoy-ekonomike>.

28. Мовсесян, А.Г. Мировая экономика [Текст] / А.Г. Мовсесян, С.Б. Огневцев. – М.: Финансы и статистика, 2016. – 214 с.

29. Молчанова, Е.Р. Интеграционные процессы в странах СНГ: пути и направления / Е.Р. Молчанова // Теоретический журнал CREDO NEW. – 2007-2019. – Режим доступа: <http://credonew.ru/content/view/339/28/>

30. Мосей, Г. Процессы глобализации и регионализации в мировой экономике [Текст] / Г. Мосей // Экономист. - 2016. - № 9. – С. 85-92.

31. Николаева, И.П. Мировая экономика [Текст] / под ред. Николаевой И. П. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 78 с.

32. О Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс] // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. – 2015-2019. – Режим доступа: http://rus.sectsco.org/about_sco/

33. О Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа <http://rus-sco.tpprf.ru/ru/briefly/>.

34. Общие сведения о Секретариате ШОС [Электронный ресурс] // Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. – 2015-2019. – Режим доступа: <http://rus.sectsco.org/secretariat/>

35. Овчаренко, Н.Е. Модели современных интеграционных процессов [Текст] / Н.Е. Овчаренко. - М.: Проспект, 2016. - 451 с.
36. Паньков, В.А. Общеввропейское экономическое пространство: возможности и перспективы [Электронный ресурс] / В.А. Паньков // Мировая экономика и международные отношения, 2017, № 3. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=17279022>
37. Паньков, В.С. Интеграция и дезинтеграция на постсоветском пространстве [Текст] / В.С. Паньков. – Мир перемен. – № 3. – 2017. – С.126–139.
38. Пилипенко, И.В. Конкурентоспособность стран и регионов в мировом хозяйстве: теория, опыт малых стран Западной и Северной Европы [Текст] / И.В. Пилипенко. – Смоленск: Ойкумена, 2015. – 496 с.
39. Подберезкина, О.А. Транспортные коридоры в российских интеграционных проектах на примере ЕАЭС [Текст] / О.А. Подберезкина // Вестник МГИМО Университета. – 2015. – № 1(40). – С.57–65.
40. Пономарева, Е.С. Мировая экономика и международные экономические отношения [Текст]: учебник / Е.С. Пономарева, Л.А. Кривенцова, П.С. Томилов. – М.: Юнити-Дана, 2012. – 287 с.
41. Портанский, А. П. О перспективах межрегиональных торговых соглашений [Текст] / А. П. Портанский // Мировая экономика. – 2017. – №3. – С. 47-53.
42. Проблемы текущего состояния и развития ШОС [Электронный ресурс] // II Сочинский форум Евразийской интеграции / Центр военно-политических исследований. – 2019. – Режим доступа: <http://eurasian-defence.ru/?q=node/41018>
43. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Текст]: учеб.пособие / Е. Ф. Прокушев. – М. : Изд.-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2012. – 208 с.
44. Ревякин, Е.В. Инерция интеграции как одна из особенностей ее

динамики [Текст] / Е.В. Ревякин // Мировая экономика и международные отношения. – 2016. – № 7. – С. 33–40.

45. Рогожин, А.А. Экономические отношения стран АСЕАН и Китая - взгляд без иллюзий [Текст] / А.А. Рогожин // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. - 2017. - № 34. - С. 34-39.

46. Российско-Китайский инвестиционный фонд регионального развития [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] / Российско-Китайский инвестиционный фонд регионального развития. – Электрон, дан. – Москва, 2019. – Режим доступа: [http:// ifrd.ru/ru/](http://ifrd.ru/ru/)

47. Рыбалкин, В.Е. Международные экономические отношения [Текст] : учебник / В.Е. Рыбалкин. – М.: «Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2008. – 368 с.

48. Саммит ШОС в Циндао начнет новую эпоху после ее расширения [Электронный ресурс] // Официальный сайт «ИНФОШОС». – 2008-2019. – Режим доступа: www.infoshos.ru

49. Страны ШОС получают новые возможности для инвестиций и торговли [Электронный ресурс] // Официальный сайт Министерства экономического развития / Портал внешнеэкономической информации. – 2009-2019. - Режим доступа: <http://www.ved.gov.ru/news/23768.html>

50. Товарооборот Китая со странами ШОС в I квартале 2018 года вырос на 20,7% [Электронный ресурс] // Международный научно-общественный журнал «Мир перемен». – 2011-2019. – Режим доступа: <http://mirperemen.net/2018/06/tovarooborot-kitaya-so-stranami-shos-v-i-kvartale-2018-goda-vyros-na-207/>

51. Товарооборот РФ и КНР в январе-ноябре 2018 года вырос на 27,8% Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества. – 2015-2019. – Режим доступа: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=20113>

52. Транспортное сотрудничество на пространстве ШОС выходит на новый уровень[Электронный ресурс] // Официальный сайт информационного

интернет-портала «Морвести.Ру». – 2012-2019. – Режим доступа: <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=67924>

53. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] / Внешняя торговля Российской Федерации (по методологии платежного баланса). – Электрон.дан. – М., Фед. служб.гос. стат., 1999-2019. – Режим доступа: <http://www.gks.ru>

54. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] / Таможенная статистика внешней торговли. – Электрон.дан. – М., ФТС, 2004-2019. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>

55. Форум в Астане «вторая дорожка ШОС» [Электронный ресурс] // Официальный сайт «ИНФОШОС». – 2008-2019. – Режим доступа: www.infoshos.ru

56. Хейфец, Б.А. Модели экономической дезинтеграции. Интеграция и дезинтеграция [Текст] / Б.Хейфец, А. Либман // Евразийская экономическая интеграция. – №2 (11). – 2011. – С. 4–18.

57. Центр стратегических оценок и прогнозов [Электронный ресурс] // Аналитические материалы. – М., 2012-2018. – Режим доступа: <http://csef.ru/ru/politica-i-geopolitica/477/czeli-i-interesy-kitaya-i-rossii-v-shos-2093/>.

58. Шанхайская организация сотрудничества: новые приоритеты развития: монография [Текст] / Т.Я. Хабриева, О.И. Тиунов, Н.М. Бевеликова и др.; отв. ред. академик РАН Т.Я. Хабриева. — М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации: ИНФРА-М, 2015. — 304 с.

59. Шкваря, Л.В. Международная экономическая интеграция в мировом хозяйстве [Текст] / Л.В. Шкваря. – М.: ИНФРА-М, 2013. – 315 с.

60. ШОС: вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс] // Информационно - правовой портал. – 2016-2019. – Режим доступа: https://www.norma.uz/nashi_obzori/shos_vchera_segodnya_zavtra.